

第三章

愛護環境



第三章

愛護環境

作為一個享負盛名的國際及區域航空客貨運交通樞紐，香港一定要兼顧航空業的發展和保障環境質素不致變壞這兩方面。隨著民航交通的增長，我們管理飛機噪音影響的急切性也同步增加，以免市民的居住環境受到破壞，窒礙香港民航業的持續發展。

日常運作方面，民航處也致力落實各種保護環境的措施，保護地球上有限的資源。我們希望藉此節約使用能源和減少廢物及污染，務求讓地球的天然資源得以循環再生，應付人類的需要。

我們的承擔

民航處致力在以下兩方面投放資源以配合環保：減少飛機噪音污染和在各項運作上實施環保政策。

民航運作的噪音政策

- 與社區和其他受飛機噪音影響的人士保持溝通，及處理投訴
- 監察飛機噪音
- 就消減噪音措施的可行性徵詢各相關者的意見
- 制定和推行可減少飛機噪音對社區影響的措施

投訴

相關者：
受影響的家庭

相關者：
航空公司和機場
受影響的家庭

其他相關者包括：
飛機乘客、付貨人、空運貨物
代理商或航空業僱員

民航處的環保政策

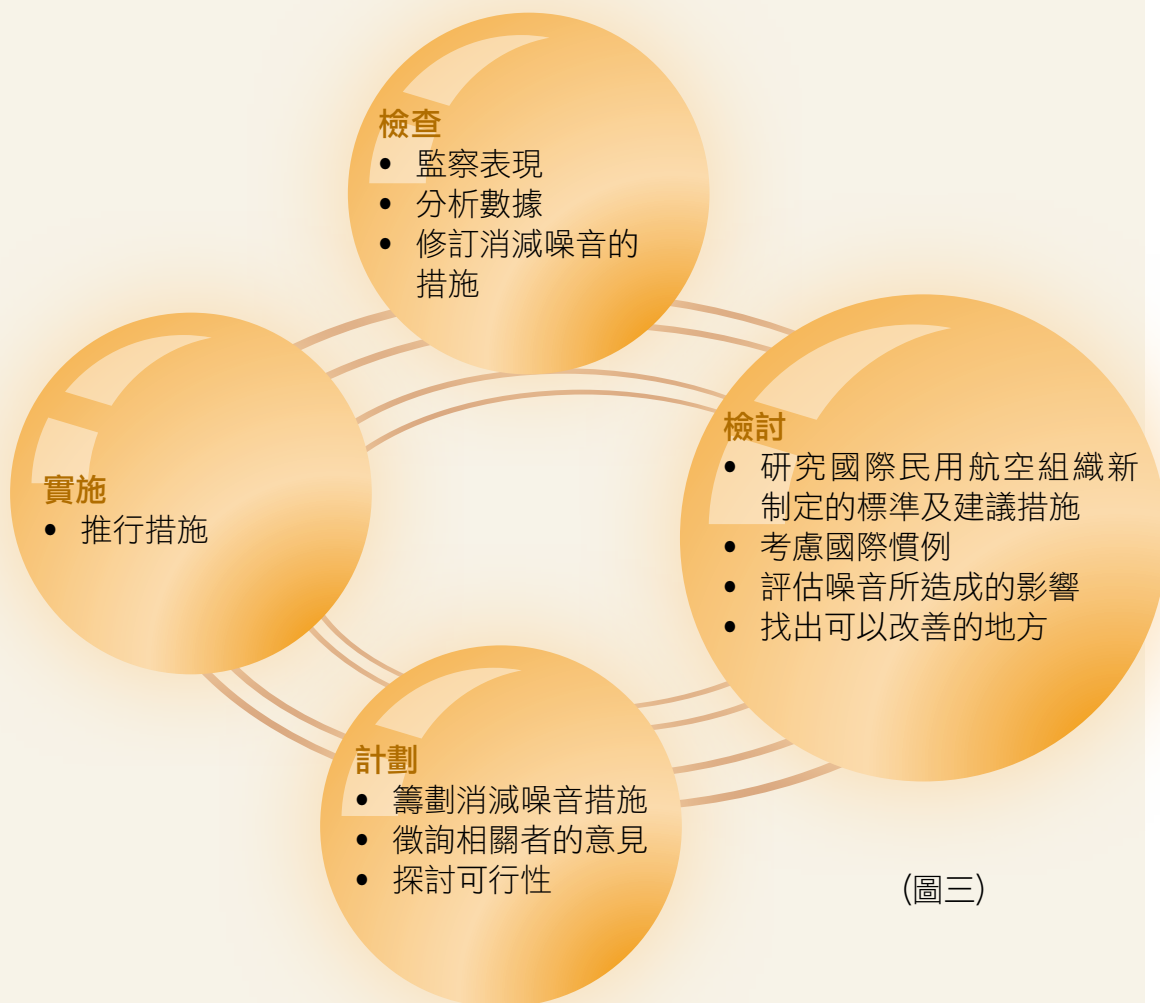
- 節約使用能源和紙張
- 把可持續發展的原則應用到設備採購，以及設施規劃和運作上
- 盡量節約，推動循環再用和回收再造
- 以符合環保規例為最基本的要求
- 加強員工的環保意識，確保在各項決策過程中考慮到環保的因素



辦公室內放置了廢紙收集袋以支持回收再造。

飛機噪音的管理

民航處採用一套循環處理步驟（圖三）來制定及實行減輕飛機噪音影響的方案。



民航處會不斷檢討及評估現時的情況和噪音影響。在制訂任何新的噪音消滅措施前，民航處會徵詢多方團體，包括本地社區、航空公司及機場等的意見。

內務管理

民航處成立了環境管理委員會，以監察處內各項環保措施的執行情況及制定可行的環保政策。該委員會會負責訂立來年的環保工作目標，例如減少用電量及有關廢物回收再造等目標。（圖四）

一如既往，民航處在二零零七年度不斷監察各辦事處的環保措施。為了提高員工在工作崗位上的環保意識，本處會定期向員工簡介本處所推行的環保措施。

