

第三章 - 環保政策

愛護環境

我們愛護環境，希望藉此盡量減少飛機噪音對人口稠密地區的影響，從而為香港市民提供更理想的生活環境。

民航交通的增長，有助促進香港的經濟繁榮。為使航空業在日後得以持續發展，我們不可以讓飛機噪音對市民構成無法容忍的滋擾，否則，噪音問題會抑制航空業和航空伙伴業務的發展。我們在找出有待改善之處後，便會採取措施，力求協調民航業的發展需要與居民對環境質素的要求。

我們愛護環境，因為地球的天然資源並非用之不竭。

我們的日常運作不但會耗用紙張和能源，而且會造成污染。與其他負責任的機構一樣，我們已對本處的運作實施管制措施，以期減少廢物及污染和使地球的天然資源得以循環再生，應付人類的需要。



我們的理想

民航處不但致力於安全及有效率的航空運輸系統，亦努力改善香港市民的環境質素。

為了實現理想，我們會全力執行航空環保政策。

民航運作的噪音政策

- 與社區和其他受飛機噪音影響的人士保持溝通，及處理投訴
- 監察飛機噪音
- 就消減噪音措施的可行性徵詢相關各方的意見
- 制定和推行措施，盡量減少飛機噪音對社區的影響

民航處的環保政策

- 節約使用能源和紙張
- 把可持續發展的原則應用到購買設備、招標工作，以及設施規劃和運作上
- 盡量節約，推動循環再用和回收再造
- 以符合環保規例為最基本的要求
- 加強員工的環保意識，確保在各項決策過程中考慮到環保的因素



投訴

相關者：
受影響的家庭

諮詢

相關者：
航空公司和機場

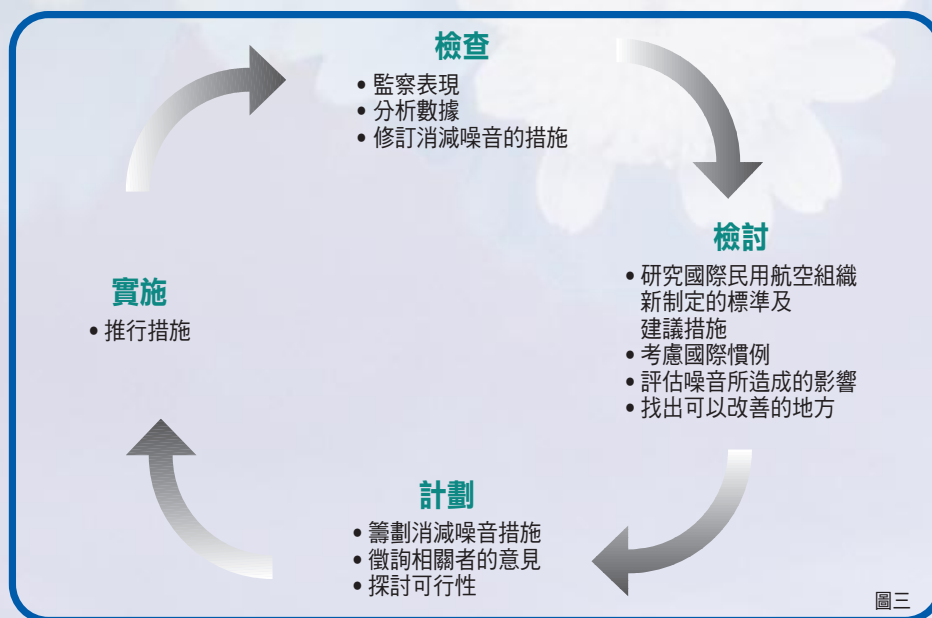
受影響者

其他相關者包括飛機
乘客、付貨人、空運貨物
代理商或航空業僱員

政策的推行

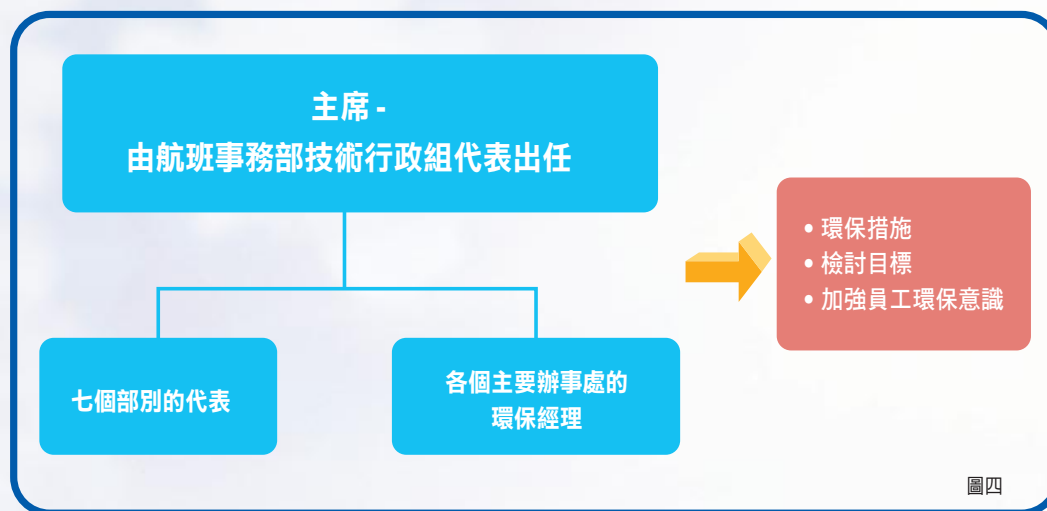
飛機噪音管理

民航處採用一套有系統的循環處理步驟（圖三）來制定及實行減輕噪音影響的方案。如有需要，我們在作決定時會徵詢相關者的意見。



環保內務管理

民航處於一九九九年成立環境管理委員會，以制定切實可行的措施，推行本處的環保政策(圖四)



環境管理委員會會在年底定出本處於來年的辦公室環保目標，致力節約能源和用紙量、減少污染，以及把可循環再造的廢物回收再造。

在二零零五年度，環保經理不斷監察所屬辦事處的情況，確保於年底達成目標，並定期向委員會提交中期表現報告。如有需要，委員會會採取修正行動。

為了提高員工的環保意識，民航處定期向員工簡介本處所推行的環保措施。

