

在二零零四年，我們達致以下目標：-

- 便利航空公司，務使由午夜十二時至翌日早上七時抵港的航機中，有90%從機場西南方對出海面進場降落
- 便利航空公司，務使由晚上十一時至翌日早上七時離港的航機中，有95%經由西博寮海峽起飛
- 便利航空公司在深夜時段於香港國際機場採用持續降落模式運作
- 向機場東北方起飛的航機，繼續實施消減起飛噪音程序
- 繼續禁止高噪音的《第二章》飛機在本港升降
- 搬遷位於馬灣配水庫的噪音監察站到附近住宅屋苑
- 與有關的區議會、傳媒、其他有關各方和市民保持接觸
- 維持互聯網網站的運作，以便利市民取得有關飛機噪音和飛機航道的資料
- 購買高能源效益的設備
- 較二零零二年的用紙量少5.0%
- 鼓勵員工在公事上使用電郵溝通
- 繼續推行廢紙和鐳射打印機碳粉盒回收計劃
- 遵照有關的環保規例處置冷卻系統所排放的海水和化學廢物

在二零零五年，我們會致力達致以下目標：-

- 利便航空公司，務使由午夜十二時至翌日早上七時抵港的航機中，有90%從機場西南方對出海面進場降落
- 利便航空公司，務使由晚上十一時至翌日早上七時離港的航機中，有95%經由西博寮海峽起飛
- 利便航空公司在深夜時段於香港國際機場採用持續降落模式運作
- 向機場東北方起飛的航機，繼續實施消減起飛噪音程序
- 繼續禁止高噪音的《第二章》飛機在本港升降
- 繼續檢討有否需要安裝新噪音監察站或搬遷現有噪音監察站
- 購置額外噪音監察器材作為後備，以縮短維修時間
- 與有關的區議會、傳媒、其他有關各方和市民保持接觸
- 維持互聯網網站的運作，以利便市民取得有關飛機噪音和飛機航道的資料
- 按二零零二年的用量，把用電量減少4.5%
- 購買高能源效益的設備
- 按二零零二年的用紙量，減少用紙7.5%
- 鼓勵員工在公事上使用電郵溝通
- 繼續推行廢紙、使用過的光碟和鐳射打印機碳粉盒回收計劃
- 遵照有關環保規例處置冷卻系統所排放的海水和化學廢物

核實報告

民航處環境管理委員會已核實本處二零零四年度環保報告所載的資料和數據，並覆檢處內各部別各項主要資料和數據的有關文件。環境管理委員會確證二零零四年度環保報告所載述的數據均為真確，並與文件的內容貫徹一致，而蒐集、備存和分析數據所採用的方法亦恰當。該報告如實反映了民航處於二零零四年度在環保方面所採取的措施和成效。

民航處
環境管理委員會主席
林偉珊女士

聯絡我們

民航處

香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署四十六樓

電話: 2867 4332

傳真: 2869 0093

電郵: enquiry@cad.gov.hk