

第五章

檢討環保政策方面的表現

檢討環保政策方面的表現

民航處所推行的環保政策，是節省能源、節約用紙、回收再造、妥善處置對環境有害的廢物，以及為員工提供培訓，以提高環保意識。

節省能源

採用節省能源措施以節省用電

由民航處管理的大廈

我們已探討各項措施，以節省航空交通管制大樓(空管大樓)、航空交通控制塔(控制塔)和備用航空交通管制大樓(備用空管大樓)等由民航處管理的樓宇和建築物的空調、照明和升降機系統的用電量。上述樓宇的各使用單位亦相應推行多項措施以節省能源，例如關掉非使用中房間的空調。

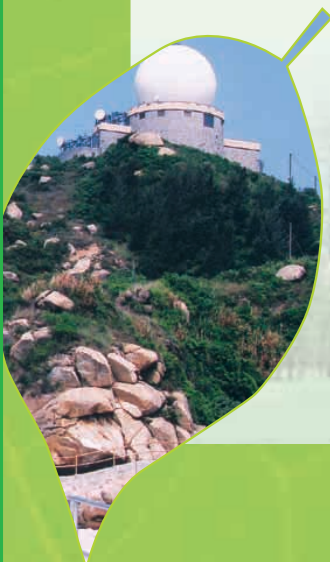
節省空調系統的用電量

於二零零三年，我們實施了下列的新措施

- 關掉備用空管大樓走廊的盤管式風機
- 在夏季日間時段，關掉備用空管大樓的新鮮空氣處理機
- 在冬季期間，把更多室外的冷空氣引進空管大樓、控制塔和備用空管大樓
- 減少空管大樓、控制塔和備用空管大樓內水冷式製冷系統的維修時間，以增加其使用次數。並從而盡量減少使用耗電量較大的氣冷式製冷系統

為了進一步節省空管大樓、控制塔和備用空管大樓空調系統的用電支出，本處現正與機電工程處研究實施下列能源管理機會的可行性及成本效益

- 於空管大樓、控制塔和備用空管大樓的水冷式製冷系統中，加裝消除水垢設備
- 就備用空管大樓的水冷式製冷系統中，購置後備電熱板以縮短維修時間
- 於空管大樓和控制塔的冷凍壓縮機內，採用添加劑



節省照明系統的用電量

於二零零三年，我們實施了下列的新措施

- 關掉備用空管大樓室外的裝飾泛光燈
- 關掉空管大樓及備用空管大樓部分走廊燈

節省升降機系統的用電量

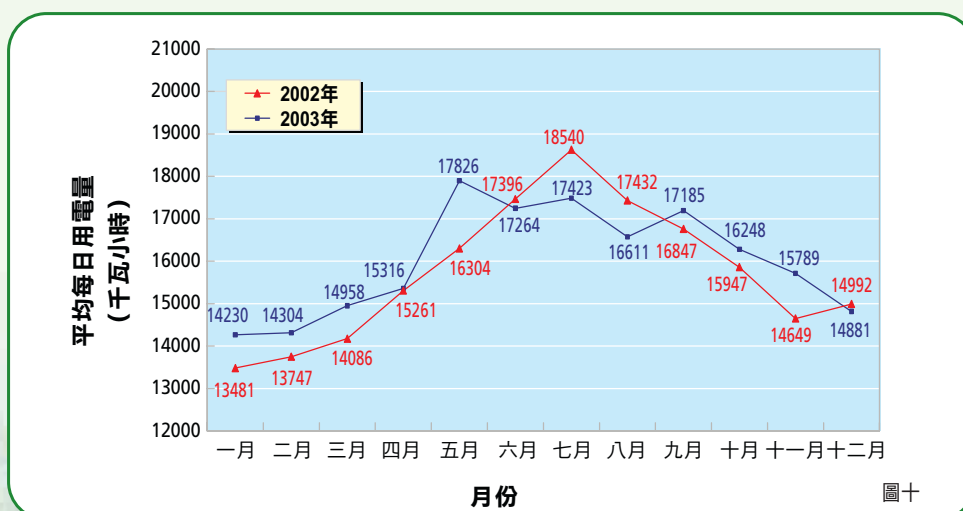
於二零零三年，於非辦公室時段暫停空管大樓一部客運升降機及一部貨運升降機的運作

由其他機構管理的民航處辦事處

我們已向民航處其他辦事處的產業管理當局表示關注，提出能否採取節省能源措施。除此之外，我們已向金鐘道政府合署管業處表示全力支持建議的節省能源新措施，例如把室內溫度控制在一個合理水平，以及讓政府產業署縮短空調製冷設備的運作時間。另外，為節省能源，我們已在金鐘道政府合署的總部會議室，安裝「佔用感應器」及較省電的螢光管。

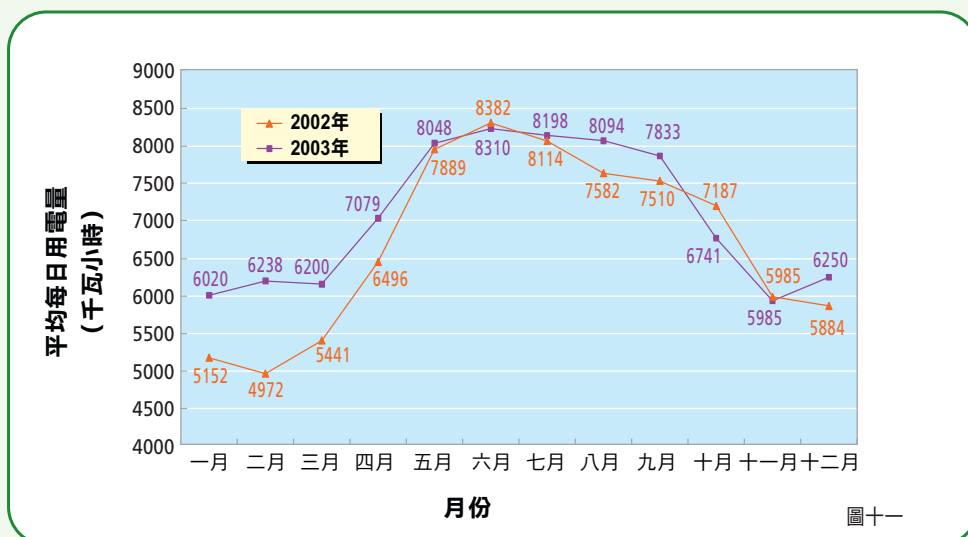
二零零三年度及二零零四年度的目標

儘管推行了多項節省能源措施，空管大樓和控制塔於二零零三年的平均每日用電量較二零零二年仍輕微增加了1.5%（圖10）。



圖十

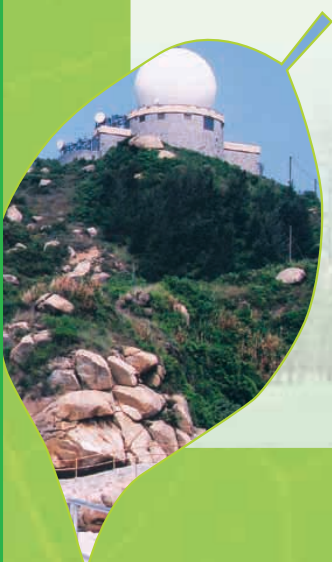
用電量增加的原因，主要是在二零零三年，本處需實施多項環境預防措施，以防止嚴重急性呼吸系統綜合症的傳播所至。基於相同原因及由於備用空管大樓內的員工餐廳再次投入服務，備用空管大樓的平均每日用電量在二零零三年亦增加了5.1%（圖11）。



圖十一

在二零零三年度，民航處各辦事處的總體用電量上升了3.2%，相當於平均每日用電量為31 872千瓦小時。

在二零零四年，我們會繼續遵照環境運輸及工務局所發出的指引，按二零零二年的用量，把用電量減少3%。



節省燃油

不良的駕駛習慣，不但會增加燃油的消耗量，而且會導致車輛排放更多污染物。因此，我們向本處的司機提供環保駕駛資料，提醒他們正確的駕駛方法和需妥善保養車輛，以減少使用燃油和造成污染。

購買具高能源效益的設備

航空交通管制儀器

為響應政府厲行節省能源，我們購買具高能源效益的航空交通管制儀器，以節省用電。舉例來說，在二零零三年底，我們更換了較舊型，以真空管設計及峯值發射功率達3百萬瓦的柏架山一次監察雷達，代之以峯值發射功率只有24千瓦，但雷達覆蓋範圍相同的新型全固態雷達。



我們已完成可行性研究，為雷達數據處理及顯示系統，裝設最新型的液晶體顯示屏，以取代舊式的陰極射線管顯示屏；並計劃於2005年初進行第一階段替換。

其他設備

我們會依照政府訂定的環保購物指引，及在採購貨品和服務時考慮環保因素。在適當的情況下，我們把回收性高和具能源效益等環保要求加入標書的細則內。



節省用紙

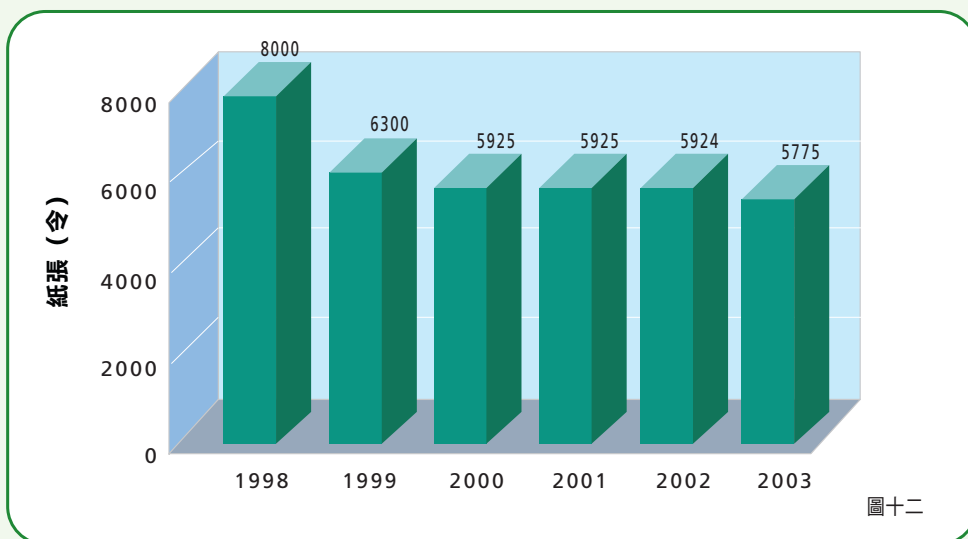
我們鼓勵員工利用各種環保措施以減少用紙。

我們的持續目標，是鼓勵員工實行各種環保措施，如利用電郵與處內外的人員溝通、用雙面打印，及使用有雙面打印功能的影印機及打印機等，以減少用紙。此外，我們已採用《文件管理系統》，以電子方式分發職位調派通告、內務通告和職員電話表等資訊，因此，本處已減少以紙張傳閱文件。

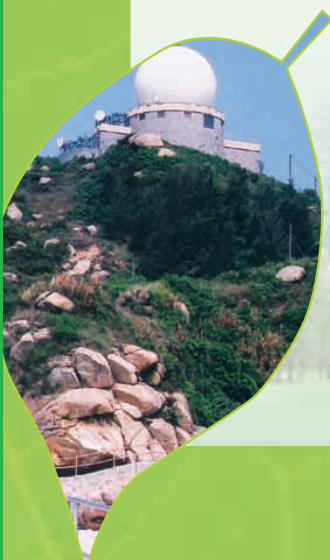
二零零三年度及二零零四年度的目標

於二零零三年度，在各位員工的同心協力下，我們達致目標，從二零零二年的5924令用紙量減少2.5%至5775令。

我們必須指出，上述數字顯示在過去五年的用紙量已大幅減少，由一九九八年度的8 000令減至二零零三年度的水平，減幅達28%(圖12)。



在二零零四年，我們會再接再厲，積極鼓勵員工利用電子方式溝通。此外，我們會依照環境運輸及工務局所發出的指引，按二零零二年度的用紙量，減少用紙5%。



回收再造

我們推行廢紙和鐳射打印機碳粉盒回收計劃，以節省地球的寶貴資源。

廢紙

我們在辦公室適中的地方設置回收箱，方便員工把可再造的廢紙放入回收箱。本處的清潔承辦商會把這些廢紙送往指定的地點循環再造(表1)。

表一

2003					
廢紙回收量 (公斤)	一月至三月	四月至六月	七月至九月	十月至十二月	總數
	2210.7	2196.0	1983.5	1607.6	7997.8

鐳射打印機碳粉盒

我們把已用完的鐳射打印機碳粉盒交還給供應商，以便循環再用(表2)。

表二

	1998	1999	2000	2001	2002	2003
鐳射 打印機 碳粉盒	購買數量	購買數量	購買數量	購買數量	購買數量	購買數量
	153 個	150 個	166 個	167 個	167 個	88 個
	回收數量	回收數量	回收數量	回收數量	回收數量	回收數量
	33個	72個	67個	77個	124個	269個

二零零三年度及二零零四年度的目標

在二零零三年度，鐳射打印機碳粉盒回收量較二零零二年度大幅度增加117%。在二零零四年度，我們的目標是繼續推動廢紙及碳粉盒回收再造。



妥善處置對環境有害的廢物

遵照有關的環保規例處置化學廢物。

處理化學廢物

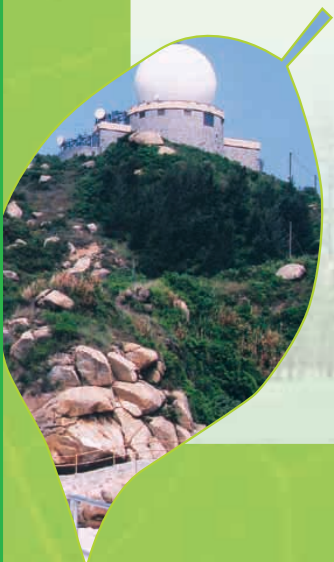
設於13個儀器裝設站內的航空交通管制儀器，對提供穩妥可靠的航空交通服務非常重要。倘正常電力供應中斷，影響設備運作，這些儀器便會自動並立即轉用後備電源，包括備用柴油發電機和密封式電池。不過，這些備用發電機和電池會產生潤滑機油和電池液等化學廢物，因而需要妥善處置。

二零零三年度和二零零四年度的目標

在二零零三年度，本處的維修承辦商已根據《廢物處置條例》下的《廢物處置(化學廢物)(一般)規例》(第354章附屬法例C)所訂的法定要求，處置廢物。在二零零四年度，我們會繼續監管轄下的承辦商，確保能妥善處置化學廢物。

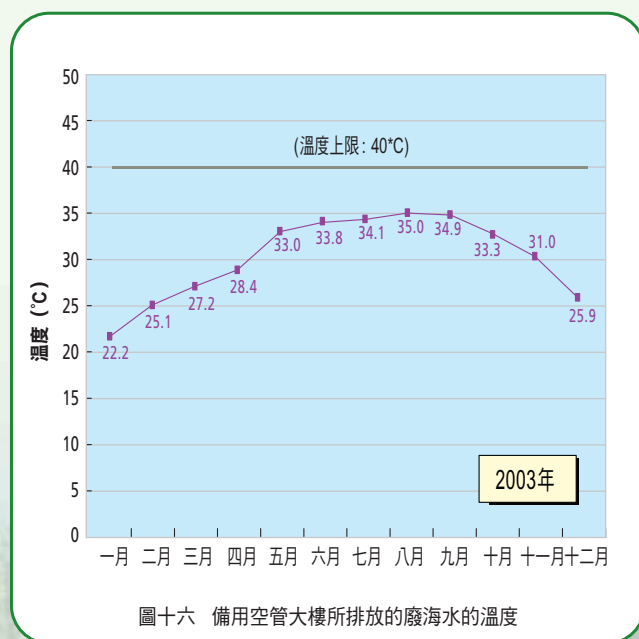
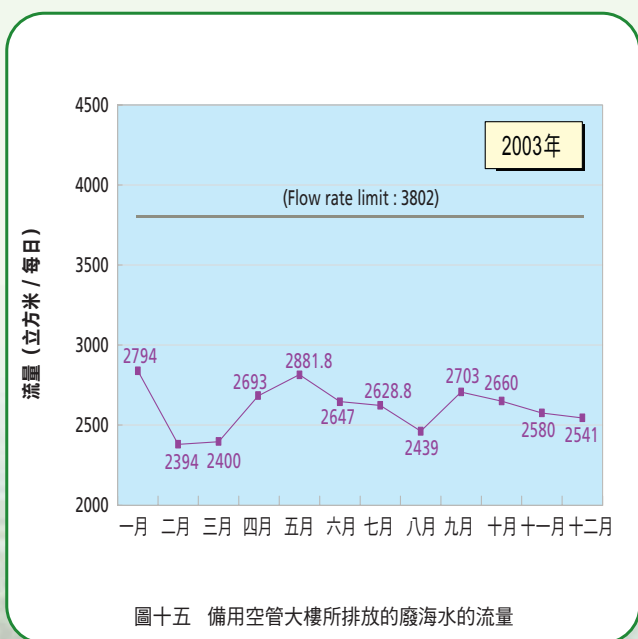
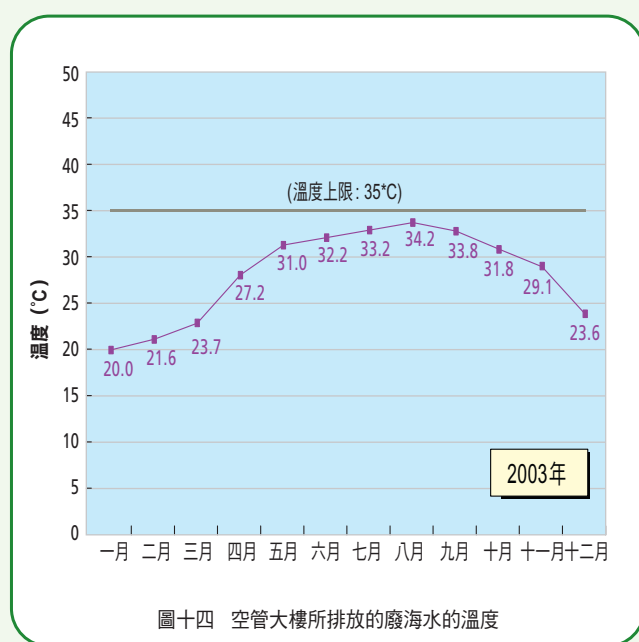
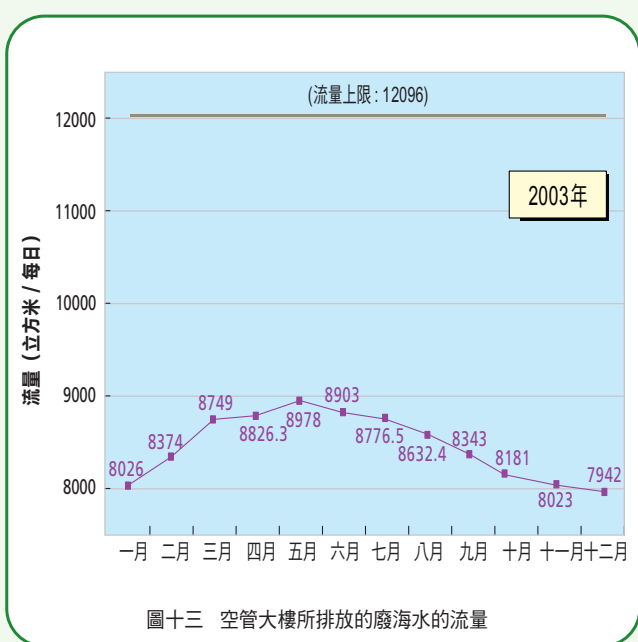
冷卻系統所排放的廢海水

空管大樓、控制塔和備用空管大樓利用海水降低冷卻系統的溫度。我們會確保所排放的廢海水符合《水污染管制條例》(第358章)所訂立的規定。



二零零三年度和二零零四年度的目標

在二零零三年度，我們每月量度廢海水的流量、溫度、酸鹼值和殘餘氯水平，結果顯示並沒有超出這四項控制參數的標準，情況如二零零二年度一樣。在二零零四年度，我們會繼續監察這四項參數(圖13至16顯示所排放廢海水的流量和溫度的每月變化情況)。



環保方面的員工培訓

在二零零三年，我們使用各種方法，讓員工明白節省能源的重要性，以及了解我們所推行的環保措施。此外，我們會在當眼地方張貼節省能源的宣傳資料，以促請員工響應環保。

