

第六章

二零零二年度和二零零三年度

目標概覽

在二零零二年，我們達致以下目標：-

飛機噪音政策的目標

- 利便航空公司，務使由午夜12時至翌日早上7時抵港的航機中，有90%從機場西南方對出海場進場降落(見第15頁)
- 利便航空公司，務使由晚上11時至翌日早上7時離港的航機中，有95%經由西博寮海峽起飛(見第15頁)
- 利便航空公司在深夜時段於香港國際機場採用持續降落模式運作(見第16頁)
- 引進國際民用航空組織新訂的消減起飛噪音程序(見第17頁)
- 制定計劃以便逐步淘汰在香港國際機場運作的較舊型和高噪音的飛機(見第18頁)
- 與有關的區議會、傳媒、其他有關各方和市民保持接觸(見第19頁)
- 維持互聯網網站的運作，以利便市民取得有關飛機噪音和飛機航道的資料(見第19頁)
- 在青衣增設噪音監察站(見第20頁)

環保政策的目標

- 維持用電量增長率低於機場的航機班次增幅(見第22頁)
- 購買高能源效益的設備(見第24頁)
- 維持用紙量於二零零一年的水平(見第25頁)
- 鼓勵員工在公事上使用電郵溝通(見第25頁)
- 繼續推行廢紙和鐳射打印機碳粉盒回收計劃(見第26頁)
- 遵照有關的環保規例處置冷卻系統所排放的海水和化學廢物(見第27頁)

在二零零三年，我們會致力達致以下目標：-

飛機噪音政策的目標

- 利便航空公司，務使由午夜12時至翌日早上7時抵港的航機中，有90%從機場西南方對出海場進場降落(見第15頁)
- 利便航空公司，務使由晚上11時至翌日早上7時離港的航機中，有95%經由西博寮海峽起飛(見第15頁)
- 利便航空公司在深夜時段於香港國際機場採用持續降落模式運作(見第16頁)
- 與有關的區議會、傳媒、其他有關各方和市民保持接觸(見第19頁)
- 維持互聯網網站的運作，以利便市民取得有關飛機噪音和飛機航道的資料(見第19頁)

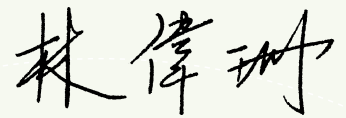
環保政策的目標

- 按二零零二年的用量，把用電量減少1.5%(見第22頁)
- 購買高能源效益的設備(見第24頁)
- 按二零零二年的用紙量，減少用紙2.5%(見第25頁)
- 鼓勵員工在公事上使用電郵溝通(見第25頁)
- 繼續推行廢紙和鐳射打印機碳粉盒回收計劃(見第26頁)
- 遵照有關環保規例處置冷卻系統所排放的海水和化學廢物(見第27頁)



核實報告

民航處環境管理委員會已核實本處二零零二年度環保報告所載的資料和數據，並覆檢處內各部分各項主要資料和數據的有關文件。環境管理委員會確證二零零二年度環保報告所載述的數據均為真確，並與文件的內容貫徹一致，而蒐集、備存和分析數據所採用的方法亦恰當。該報告如實反映了民航處於二零零二年度在環保方面所採取的措施和成效。



民航處
環境管理委員會主席
林偉珊女士

聯絡我們

民航處

香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署四十六樓

Tel : 2867 4332

Fax : 2869 0093

