

香港大嶼山香港國際機場  
東輝路 1 號  
民航處總部  
民航處  
意外調查部  
總意外調查主任

### 嚴重事故公報第 1/2015 號

飛機型號：	灣流 G550 型
註冊編號：	B-8256
製造年份：	二零一三年
發動機數目和種類：	兩台勞斯萊斯 BR710 渦輪風扇發動機
事故日期和時間：	二零一五年一月十三日 協調世界時間上午二時三十七分 (本地時間 上午十時三十七分)
事故地點：	香港國際機場西南約十一海里
事故性質：	飛機準備於香港國際機場 07L 跑道降落時忽然偏離原定垂直航道並大幅度下降。飛機其後復飛，於第二次進場後順利降落。
航班種類：	私人航班
機上人數：	機組人員：五人 乘客：一人
死亡人數：	無
重傷人數：	機組人員：無 乘客：無
飛行員執照：	航線運輸駕駛員執照
飛行員飛行經驗：	18 410 小時 (其中 408 小時操作相同型號飛機)
其他機組人員：	駕駛艙： 二人 客艙： 二人
資料來源：	事故調查

---

**飛機嚴重事故 - 二零一五年一月十三日**  
**灣流 G550 型 註冊編號 B-8256**

(所有時間均為協調世界時間。香港時間為協調世界時間加八小時)  
(所有高度均以離地面以上計算。)

1. 二零一五年一月十三日，漢能公務航空有限公司的灣流 G550 型飛機，註冊編號為 B-8256，以航班編號 HHG305 由北京飛往香港。此航班為該公司的調機航班。
2. 該航機機長坐在駕駛倉左邊座位，負責駕駛飛機。副機長坐在右邊座位，協助機長執行飛行程序。該公司的另一位機長於飛機進場時坐在駕駛倉觀察員座位。當 HHG305 航班距離香港國際機場西南約 11 海里時，接獲航空交通管制員指令，下降至 2 000 英尺並切入 07L 跑道的儀表着陸系統。飛機於上午二時三十七分，距離切入 07L 跑道儀表着陸系統的航向道尚有一海里時，從 2 000 英尺急速下降，在距離跑道約七海里時曾經下降至最低約英 500 呎，其間引發飛機的近地警報。飛機隨後復飛並於第二次進場後順利降落。事件中飛機並沒受損，亦無造成人員受傷，也沒有影響到附近的航空交通。
3. 根據上午二時三十分香港國際機場的機場天氣報告，風向為 340 度、風速為每小時 11 海里。能見度六公里，有微雨，空中 800 英尺有稀薄雲層；1 800 英尺有零散雲層。氣溫攝氏 13 度；露點溫度攝氏 11 度。事故發生時並沒有風切變或湍流預警報告。
4. 是次事故已被界定為嚴重事故，並已根據《國際民用航空公約》附件 13 的規定向國際民航組織匯報。總意外調查主任已指令進行調查，以查明事故原因。中國民用航空局以航機的飛機登記國及經營人所在國身份，與美國國家運輸安全委員會以航機的飛機設計國及製造國身份，分別委派授權代表參與調查。漢能公務航空有限公司和灣流宇航公司亦分別以顧問身份協助調查。
5. 在中國民用航空局協助下，調查小組已與該航機的機組人員及所有機上人士進行面談，並已收集航機的飛行文件、維修記錄、空管雷達、無線電記錄和天氣資料作調查用途。數碼飛行數據記錄器及快速選取記錄器中的資料也被成功下載作分析。
6. 調查小組正就已收集的數據及資料進行詳盡分析。在調查進行期間，倘有需要作出其他安全建議，有關建議將會在調查報告公布前向有關各方發布。

二零一五年三月二日

---

本公報所載各項有關是次嚴重事故的事實，是根據公報發出前所得資料確定，必須視為初步資料，如有額外證據，即會修改或更正。