

管制人員的答覆

(問題編號：0480)

總目： (28) 民航處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長(廖志勇)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

本港一直依靠外籍飛機師，受到疫情影響，外籍飛機師及技術人員大量流失，民航處會否推展本港航空業本地化；就此，可否告知本委員會：

1. 推動相關計劃的詳情？計劃所需準備工作、資源及人手；
2. 有沒有計劃投入資源支援及協助持牌香港機師及航空從業員，回流本港工作。

提問人：陳克勤議員(立法會內部參考編號：33)

答覆：

在過去數年，2019冠狀病毒病疫情令客運服務需求下降，以致營運有關航班所需的機師人數亦相應減少。隨着疫情緩和及航空業逐漸復蘇，本地航空公司自2022年年中至年底已加緊為支持恢復客運服務作好準備，培訓現有機師和招聘新機師。鑑於業界對機師需求殷切，有本地航空公司自2022年4月起恢復見習機師培訓計劃。民航處致力鼓勵和支持本地航空公司實施機師和航空人員本地化的措施，以及加強與本地教育機構合作培訓機師。根據本地航空公司提供的資料，預計在2025年年底或之前將有超過800名本地見習機師完成培訓。

民航處一直積極回應業界的需要，與本地航空公司和飛行訓練機構緊密合作，尤其是在考慮和審批本地航空公司的機師培訓計劃和海外專業執照轉換為香港執照方面，適時為業界給予便利。民航處亦通過持續檢討程序等措施，優化了有關航空人員培訓的要求和審批程序，使本地航空公司可適時和有效地為重投服務的機師和技術人員制訂和推行培訓及恢復其專業資格的安排。

為促進和支持香港航空業的發展，以及維持香港作為國際航空樞紐的地位，民航處會繼續鼓勵本港青年投身本地航空業。

上述工作由民航處現有人員執行，屬綱領(1)下的常規職務。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2836)

總目： (28) 民航處  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (2) 機場安全標準  
管制人員： 民航處處長(廖志勇)  
局長： 運輸及物流局局長

問題：

根據國際民用航空組織(ICAO)指引，機場跑道路面抗滑值，以時速65公里時檢測，平均抗滑值無論任何天氣情況下，均不能低於0.53，避免跑道摩阻狀況未能達致標準而出現滑溜現象，危及航班升降安全。

過去香港國際機場曾發生飛機在暴雨情況下滑出跑道的事務，有傳媒亦曾揭發跑道疑因升降量繁忙而影響跑道保養表現。政府可否告知本會：

1. 過去五年，香港國際機場用於維持跑道路面抗滑能力的開支分別是多少？
2. 過去五年，香港國際機場各條跑道的路面抗滑值，每年分別曾出現多少次低於國際民用航空組織(ICAO)指引的最低標準？
3. 過去五年，民航處每年分別接獲多少宗跑道摩阻狀況未能達致標準的報告或飛行員報告指跑道濕滑的報告？
4. 由於現時是靠機場管理局自行定期利用儀器量度跑道摩阻力，並清理跑道上的飛機胎屑。民航處會有何等有效的情況監察以上的狀況？
5. 機場第三跑道投入運作後，跑道的保養的狀態會否能得到改善？

提問人：梁熙議員(立法會內部參考編號：48)

答覆：

香港機場管理局(機管局)須取得民航處發出的機場牌照，方可以獨立法定機構身分營運香港國際機場(香港機場)。民航處負責執行對機管局的安全監督，以確保該局的表現符合機場牌照的規定(包括由機管局訂立的跑道維修保養計劃)。機管局的跑道維修保養工作包括但不限於測量跑道表面的摩擦力和清理跑道上的飛機輪胎膠屑。

1.  
跑道維修保養計劃由機管局負責執行，民航處沒有相關工作的開支分項數字。

2.及3.

在過去五個財政年度(即由2018-19至2022-23年度)，香港機場測量所得的跑道表面摩擦值完全符合國際民用航空組織就相關測量設備和測試速度所訂定的最低摩擦值。至於民航處在過去五個財政年度接獲飛行員報告香港機場跑道濕滑的數目，在2018-19年度有兩宗，而其後四個財政年度則沒有接獲此類報告。在接獲上述兩宗飛行員報告時，香港機場正下大雨。根據既定程序，機管局在接獲報告後隨即檢查跑道表面的狀況及／或測量跑道表面的摩擦力，並無發現異常情況。

4.及5.

民航處一直透過執行審核與檢查計劃，實施行之有效的制度，以監察機管局在機場營運和航空安全方面的表現，並確保該局符合跑道維修保養計劃。該監察制度已擴展至涵蓋香港機場第三跑道。機管局與民航處會繼續通過跑道維修保養計劃和監察制度，使跑道維持安全和高效運作，以應付香港機場預期的航空交通增長。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2730)

總目： (28) 民航處  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (3) 航空交通管理  
管制人員： 民航處處長(廖志勇)  
局長： 運輸及物流局局長

問題：

香港特區取消了大部分防疫限制，航班需求回升，將會有更多航班來往香港，政府可否告知本會：

1. 2023-24年度「改善航空交通管理的效率以進一步提高香港國際機場跑道的升降容量」的具體方案及涉及的開支；
2. 由於受疫情影響，過去三年航班數量減少，未來預計會逐步回升，按現時的預算及編制是否足以應付需求？民航處有否為此制定具體調配方案？

提問人：梁文廣議員(立法會內部參考編號：37)

答覆：

1. 隨着優化尾流紊流間隔安排於2020年實施，以及進場間距管理系統展開運作測試，航空交通管制人員可利用增強工具配合優化尾流紊流間隔計劃，為香港國際機場(香港機場)編配更高效精準的飛機最後進場階段序列，並同時維持高水平的安全標準。優化尾流紊流間隔安排縮減了飛機的最後進場間距，使香港機場跑道在繁忙時段的最高升降容量稍為增加，由以往每小時68架次增加至現時的每小時69架次，而其他時段的升降容量亦會在未來數年逐步增加。由於優化尾流紊流間隔安排及進場間距管理系統已經實施，在2023-24財政年度將不會涉及任何額外開支。在三跑道系統投入運作時，香港機場的容量可進一步提升，以滿足長遠不斷增加的航空交通需求。

2. 根據香港機場管理局的預測，香港機場的航空交通流量可望於2024-25年度回復至疫情前的水平。目前的臨時雙跑道系統運作模式足以應付該水平的交通需求。為將在2024年投入運作的三跑道系統作好準備，民航處會加大力度招聘並培訓航空交通管制人員，以確保有足夠人手應付長遠的航空交通需求增長。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1236)

總目： (28) 民航處  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (5) 航班事務及安全管理  
管制人員： 民航處處長(廖志勇)  
局長： 運輸及物流局局長

問題：

民航處的職責，是監察航機的噪音和飛行路線，並推行噪音消減計劃。然而，本會不時收到小欖、大欖及掃管笏一帶居民反映長期受航機噪音影響。就此，請告知本會：

- a) 三跑道系統啟用前後，每小時各跑道的飛機起飛及降落班次數據；
- b) 過去及未來推行監察航機的噪音和飛行路線措施的詳情、開支及成效為何；
- c) 過去5年，每月各飛機噪音監察站在晚上11時至翌日早上7時時段，錄得飛機噪音水平達70至74分貝、75至79分貝，以及80分貝或以上的數據；
- d) 過去5年，每年來自青山公路及屯門公路，包括但不限於小欖、大欖及掃管笏一帶居民的投訴數量，及佔全港整體投訴個案數量的比率為何？
- e) 承上題，經證實確實出現噪音的個案數量、時間及處理手法為何？
- f) 會否定期檢討飛行航線對居民的影響？如會，進展為何，如否，原因為何？
- g) 會否更改飛行航線，以避免居民受噪音影響？如會，進展為何，如否，原因為何。

提問人：田北辰議員(立法會內部參考編號：17)

答覆：

香港國際機場(香港機場)的三跑道系統項目對保持香港作為國際航空樞紐的競爭力和應付日益增加的航空交通需求至關重要。民航處及香港機場管理局(機管局)非常重視三跑道系統項目所引起的環境問題，包括潛在的飛機噪音問題，可能對相關持份者造成的影響。因此，經過充分考慮和平衡

多項相關因素後，民航處及機管局已實施多項緩解措施，以減輕飛機噪音問題。

(a)至(e)

作為香港機場三跑道系統項目的一部份，第三跑道於2022年7月8日起開始熟習運作，並於2022年11月25日正式啓用，而中跑道已暫時關閉作重新配置，以配合三跑道系統發展，整個三跑道系統項目計劃於2024年完成。期間，香港機場將以臨時雙跑道系統運作(即第三跑道和南跑道)，與過去的雙跑道運作相似。目前，臨時雙跑道系統的最高容量(即每小時飛機起飛和降落的總數)為每小時69架次。在三跑道系統運作下，香港機場跑道的容量目標最終為大約每小時102架次。

機管局在相關項目設計階段進行了法定的環境影響評估(環評)研究，涵蓋多方面範疇，包括飛機噪音和空氣質素等。為了解持份者的意見和促進社區積極參與，機管局在環評研究階段舉辦了多個持份者參與活動，例如區議會會議，以及在香港機場鄰近地區包括屯門(小欖／大欖涌／掃管笏)成立社區聯絡小組。機管局在舉辦相關活動期間，已向屯門區議會和社區聯絡小組就三跑道系統項目和初步的飛行航道設計作出解說及收集意見。相關詳情可參閱機管局三跑道系統網站(<https://env.threerunwaysystem.com/tc/clg.html>)內的三跑道系統環評報告。

此外，民航處使用電腦化飛機噪音及航迹監察系統(監察系統)，監察飛機運作所產生的噪音。監察系統由多個戶外噪音監察站(監察站)和一台電腦組成。該等監察站設於進出香港機場的航線沿途或附近地區，而該台電腦則把噪音數據與民航處雷達系統所記錄的飛機航迹聯繫起來。因應第三跑道自2022年7月8日起已開始進行熟習運作，並於2022年11月25日正式啓用，民航處已擴大監察系統的覆蓋範圍，在第三跑道航道附近地區增設監察站。具體而言，分別位於屯門和小欖的兩個新監察站已於2022年7月投入運作。民航處會繼續擴大監察系統的覆蓋範圍，以監察飛機噪音概況。民航處每三個月把監察站所收集到的噪音數據，經整理後在民航處網站發布，以供公眾參考。在2018至2022年，各監察站於晚上11時至翌日上午7時所收集到的飛機噪音數據載於附件 I。

在2023-24年度，用於維修保養監察系統和採購／安裝額外監察站的預算開支分別為245萬元和600萬元。上述噪音緩解措施由民航處現有人員負責監察和推行，屬於綱領(5)下的常規職務。

在處理投訴方面，民航處會按既定程序，適時調查和跟進每宗投訴，以及告知投訴人有關調查結果的詳情。民航處在2018至2022年期間所處理的飛機噪音投訴數字載於附件 II。

(f)及(g)

香港機場飛行航道的設計，包括臨時雙跑道系統，均經過周詳而全面的考慮。根據國際標準及建議措施，飛行航道的設計要考慮多項安全和運作因素，包括但不限於跑道方向、地勢環境、超越障礙物時所要求的高度距離、

導航設備位置、飛行運作條件、環境考慮因素、與鄰近機場的空域協調等。至於三跑道系統飛行航道的設計在考慮上述因素後作出平衡，當中亦顧及飛機噪音這重要環境因素，以及其對不同持份者的潛在影響。然而，飛行航道須符合嚴格的國際民航安全準則，在香港特有的地少山多及人口稠密環境，要設計出一套不影響飛行安全，而又完全避免飛越民居的航道，在技術上並不可行。

民航處與機管局一直按照國際民用航空組織的建議，引進及實施了一系列的飛機噪音消減措施，以減低噪音對包括屯門(小欖／大欖涌／掃管笏)等社區可能構成的噪音影響。該等措施如下：

- (1) 禁止所有未能符合《國際民用航空公約》附件16第一卷第二部分第三章所載噪音標準(第三章噪音標準)的飛機在香港升降；
- (2) 進一步收緊上述措施，要求航空公司不可編排僅能剛好符合第三章噪音標準的飛機在香港升降；
- (3) 禁止航空公司編排未能符合更嚴格噪音標準，即《國際民用航空公約》附件16第一卷第二部分第四章噪音標準(或同等標準)的飛機，於晚上10時至翌日上午7時在香港升降；
- (4) 為進一步限制噪音水平較高的飛機在上述夜間時段(即晚上10時至翌日上午7時)的運作，「飛機音量管制配額計劃」已實施，以進一步增強上述措施及減低噪音對社區的影響；以及
- (5) 在風向合適及飛行安全的情況下，安排午夜12時至上午7時抵港的飛機從西南方經海面降落機場。這措施旨在減少航班在晚間飛越人口稠密的地區，包括屯門(小欖／大欖涌／掃管笏)。

隨着航空科技的進步，新的飛機引擎會較以前的寧靜，而機體設計的改善亦有助減低噪音。為減低飛機噪音對航道附近地區的影響，多間航空公司已作出配合，正逐步使用更寧靜的飛機，新型號飛機佔機隊的比例日漸增加，長遠有助減少飛機噪音。除了採取上述飛機噪音緩解措施外，民航處會繼續密切監察航空公司更新其機隊的進度。

飛機噪音監察站於2018至2022年錄得的飛機噪音數據  
(由晚上11時至翌日早上7時)

| 飛機噪音監察站 | 2018年        |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------|--------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|         | 噪音水平<br>(分貝) | 1月  | 2月  | 3月  | 4月 | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 |
| 葵涌      | 70 - 74      | 0   | 0   | 0   | 4  | 43  | 37  | 26  | 85  | 11  | 0   | 1   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0  | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 大圍      | 70 - 74      | 0   | 0   | 0   | 0  | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 筲箕灣     | 70 - 74      | 0   | 0   | 0   | 0  | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 北角      | 70 - 74      | 2   | 0   | 0   | 1  | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 中半山     | 70 - 74      | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 青龍頭     | 70 - 74      | 147 | 189 | 154 | 88 | 479 | 568 | 492 | 587 | 153 | 96  | 183 | 115 |
|         | 75 - 79      | 7   | 8   | 4   | 2  | 19  | 21  | 23  | 26  | 8   | 4   | 14  | 7   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |

| 飛機噪音監察站 | 2018年        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|         | 噪音水平<br>(分貝) | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 |
| 沙螺灣     | 70 - 74      | 630 | 424 | 493 | 567 | 474 | 573 | 514 | 587 | 694 | 548 | 500 | 374 |
|         | 75 - 79      | 305 | 75  | 127 | 271 | 107 | 173 | 200 | 194 | 264 | 153 | 178 | 262 |
|         | ≥80          | 36  | 4   | 4   | 32  | 6   | 19  | 14  | 15  | 34  | 10  | 6   | 24  |
| 東涌      | 70 - 74      | 115 | 89  | 57  | 52  | 43  | 15  | 38  | 33  | 69  | 92  | 101 | 161 |
|         | 75 - 79      | 0   | 5   | 3   | 1   | 1   | 0   | 3   | 0   | 2   | 5   | 1   | 3   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 汀九      | 70 - 74      | 6   | 20  | 36  | 8   | 255 | 330 | 215 | 318 | 80  | 5   | 26  | 11  |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 5   | 5   | 10  | 3   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 馬灣      | 70 - 74      | 404 | 364 | 384 | 332 | 471 | 369 | 355 | 557 | 317 | 286 | 390 | 419 |
|         | 75 - 79      | 53  | 72  | 31  | 30  | 72  | 64  | 59  | 95  | 66  | 28  | 53  | 44  |
|         | ≥80          | 4   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 1   | 1   | 3   | 1   | 1   | 0   |
| 大欖涌     | 70 - 74      | 16  | 8   | 9   | 0   | 1   | 5   | 2   | 9   | 4   | 8   | 19  | 17  |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 荃灣      | 70 - 74      | 0   | 7   | 23  | 4   | 152 | 222 | 137 | 228 | 63  | 4   | 11  | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 2   | 1   | 7   | 6   | 4   | 6   | 2   | 0   | 1   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 青衣#1    | 70 - 74      | 0   | 1   | 0   | 9   | 149 | 135 | 96  | 234 | 52  | 0   | 8   | 4   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 5   | 5   | 11  | 2   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 欣澳      | 70 - 74      | 270 | 222 | 307 | 236 | 63  | 45  | 101 | 76  | 79  | 179 | 249 | 304 |
|         | 75 - 79      | 5   | 1   | 4   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 2   | 2   | 13  |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |

| 飛機噪音監察站 | 2018年        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |
|---------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
|         | 噪音水平<br>(分貝) | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| 渣甸山     | 70 - 74      | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  | 1  | 0  | 2  | 2  | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   |
| 青衣#2    | 70 - 74      | 1  | 0  | 0  | 4  | 37 | 46 | 27 | 57 | 21 | 0   | 1   | 1   |
|         | 75 - 79      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   |

| 飛機噪音監察站 | 2019年        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|         | 噪音水平<br>(分貝) | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 |
| 葵涌      | 70 - 74      | 9   | 0   | 6   | 15  | 4   | 54  | 65  | 59  | 20  | 7   | 0   | 1   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 大圍      | 70 - 74      | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 4   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 筲箕灣     | 70 - 74      | 2   | 1   | 2   | 3   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 北角      | 70 - 74      | 2   | 1   | 5   | 3   | 0   | 0   | 1   | 4   | 2   | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 中半山     | 70 - 74      | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 青龍頭     | 70 - 74      | 179 | 71  | 204 | 366 | 324 | 789 | 983 | 606 | 96  | 90  | 113 | 151 |
|         | 75 - 79      | 12  | 4   | 13  | 24  | 20  | 33  | 36  | 24  | 4   | 2   | 2   | 6   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 沙螺灣     | 70 - 74      | 530 | 460 | 535 | 432 | 523 | 355 | 384 | 558 | 665 | 418 | 737 | 748 |
|         | 75 - 79      | 175 | 105 | 172 | 59  | 97  | 72  | 38  | 117 | 165 | 66  | 186 | 165 |
|         | ≥80          | 12  | 5   | 5   | 2   | 4   | 4   | 4   | 7   | 11  | 1   | 14  | 11  |
| 東涌      | 70 - 74      | 131 | 92  | 72  | 84  | 26  | 32  | 35  | 71  | 18  | 40  | 74  | 91  |
|         | 75 - 79      | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |

| 飛機噪音監察站 | 2019年        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|         | 噪音水平<br>(分貝) | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 |
| 汀九      | 70 - 74      | 30  | 15  | 35  | 143 | 122 | 426 | 522 | 351 | 44  | 87  | 6   | 13  |
|         | 75 - 79      | 1   | 1   | 2   | 3   | 1   | 10  | 3   | 11  | 1   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 馬灣      | 70 - 74      | 425 | 232 | 474 | 425 | 274 | 419 | 485 | 443 | 253 | 298 | 319 | 378 |
|         | 75 - 79      | 51  | 9   | 75  | 71  | 38  | 88  | 73  | 64  | 29  | 34  | 32  | 34  |
|         | ≥80          | 6   | 0   | 4   | 4   | 0   | 1   | 6   | 2   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| 大欖涌     | 70 - 74      | 28  | 8   | 23  | 15  | 2   | 1   | 9   | 11  | 1   | 3   | 20  | 20  |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 荃灣      | 70 - 74      | 21  | 7   | 20  | 86  | 61  | 267 | 311 | 212 | 33  | 0   | 0   | 2   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 1   | 6   | 2   | 9   | 2   | 14  | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 青衣#1    | 70 - 74      | 27  | 2   | 35  | 60  | 18  | 163 | 154 | 181 | 54  | 40  | 0   | 2   |
|         | 75 - 79      | 15  | 0   | 1   | 2   | 0   | 5   | 6   | 4   | 3   | 1   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 欣澳      | 70 - 74      | 251 | 129 | 216 | 183 | 124 | 86  | 48  | 69  | 79  | 117 | 192 | 182 |
|         | 75 - 79      | 5   | 4   | 4   | 9   | 1   | 2   | 0   | 3   | 2   | 3   | 6   | 5   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 渣甸山     | 70 - 74      | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 青衣#2    | 70 - 74      | 7   | 0   | 5   | 6   | 1   | 22  | 28  | 33  | 3   | 3   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |

| 飛機噪音監察站 | 2020年        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------|--------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|         | 噪音水平<br>(分貝) | 1月    | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 |
| 葵涌      | 70 - 74      | 13    | 3   | 3   | 0   | 133 | 104 | 99  | 14  | 10  | 0   | 0   | 4   |
|         | 75 - 79      | 0     | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
|         | ≥80          | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 大圍      | 70 - 74      | 2     | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
|         | 75 - 79      | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 筲箕灣     | 70 - 74      | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 北角      | 70 - 74      | 1     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 中半山     | 70 - 74      | 0     | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 青龍頭     | 70 - 74      | 176   | 76  | 114 | 134 | 172 | 531 | 553 | 237 | 116 | 88  | 118 | 137 |
|         | 75 - 79      | 23    | 2   | 4   | 4   | 13  | 90  | 68  | 20  | 8   | 3   | 3   | 3   |
|         | ≥80          | 0     | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 沙螺灣     | 70 - 74      | 1,021 | 552 | 536 | 642 | 431 | 88  | 189 | 347 | 401 | 564 | 477 | 636 |
|         | 75 - 79      | 271   | 188 | 156 | 274 | 96  | 12  | 25  | 68  | 74  | 142 | 104 | 190 |
|         | ≥80          | 22    | 30  | 9   | 27  | 14  | 2   | 1   | 4   | 4   | 8   | 3   | 20  |
| 東涌      | 70 - 74      | 86    | 47  | 22  | 46  | 43  | 13  | 8   | 19  | 28  | 40  | 44  | 71  |
|         | 75 - 79      | 0     | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |

| 飛機噪音監察站 | 2020年        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|         | 噪音水平<br>(分貝) | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 |
| 汀九      | 70 - 74      | 57  | 12  | 17  | 2   | 44  | 327 | 340 | 98  | 19  | 3   | 13  | 11  |
|         | 75 - 79      | 7   | 0   | 1   | 0   | 0   | 7   | 5   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 馬灣      | 70 - 74      | 371 | 143 | 354 | 282 | 284 | 400 | 356 | 210 | 237 | 284 | 339 | 454 |
|         | 75 - 79      | 38  | 14  | 40  | 34  | 84  | 108 | 83  | 25  | 29  | 29  | 55  | 73  |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 3   | 4   | 5   | 1   | 2   | 3   | 0   | 1   | 3   |
| 大欖涌     | 70 - 74      | 29  | 7   | 14  | 17  | 14  | 13  | 3   | 8   | 10  | 11  | 24  | 44  |
|         | 75 - 79      | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 荃灣      | 70 - 74      | 49  | 13  | 11  | 0   | 0   | 252 | 299 | 58  | 18  | 0   | 0   | 8   |
|         | 75 - 79      | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 4   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 青衣#1    | 70 - 74      | 21  | 18  | 8   | 1   | 381 | 249 | 262 | 40  | 23  | 0   | 0   | 6   |
|         | 75 - 79      | 4   | 0   | 2   | 0   | 34  | 27  | 15  | 4   | 4   | 0   | 0   | 4   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 欣澳      | 70 - 74      | 168 | 108 | 136 | 102 | 55  | 17  | 21  | 61  | 64  | 145 | 172 | 247 |
|         | 75 - 79      | 4   | 3   | 1   | 7   | 4   | 2   | 0   | 3   | 5   | 6   | 9   | 8   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 渣甸山     | 70 - 74      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 青衣#2    | 70 - 74      | 10  | 8   | 3   | 2   | 69  | 69  | 50  | 7   | 5   | 0   | 2   | 10  |
|         | 75 - 79      | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |

| 飛機噪音監察站 | 2021年        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|         | 噪音水平<br>(分貝) | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 |
| 葵涌      | 70 - 74      | 12  | 0   | 4   | 3   | 44  | 63  | 34  | 35  | 13  | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 大圍      | 70 - 74      | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 筲箕灣     | 70 - 74      | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 北角      | 70 - 74      | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 中半山     | 70 - 74      | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 青龍頭     | 70 - 74      | 138 | 69  | 114 | 91  | 483 | 575 | 401 | 375 | 179 | 189 | 154 | 89  |
|         | 75 - 79      | 3   | 4   | 8   | 7   | 40  | 47  | 31  | 26  | 9   | 11  | 6   | 2   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| 沙螺灣     | 70 - 74      | 776 | 467 | 616 | 340 | 147 | 234 | 224 | 260 | 321 | 401 | 519 | 559 |
|         | 75 - 79      | 279 | 184 | 176 | 64  | 33  | 34  | 32  | 39  | 80  | 96  | 146 | 187 |
|         | ≥80          | 27  | 14  | 9   | 6   | 3   | 0   | 4   | 2   | 4   | 6   | 4   | 9   |

| 飛機噪音監察站 | 2021年        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|         | 噪音水平<br>(分貝) | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 |
| 東涌      | 70 - 74      | 33  | 27  | 24  | 15  | 5   | 9   | 7   | 14  | 17  | 1   | 13  | 35  |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 汀九      | 70 - 74      | 17  | 6   | 22  | 32  | 326 | 359 | 285 | 339 | 124 | 102 | 9   | 6   |
|         | 75 - 79      | 1   | 0   | 1   | 2   | 13  | 5   | 10  | 11  | 0   | 0   | 1   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 馬灣      | 70 - 74      | 356 | 241 | 246 | 179 | 243 | 294 | 248 | 188 | 277 | 249 | 377 | 319 |
|         | 75 - 79      | 48  | 25  | 44  | 18  | 41  | 69  | 36  | 34  | 39  | 25  | 42  | 54  |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   | 4   | 2   | 0   |
| 大欖涌     | 70 - 74      | 29  | 14  | 16  | 7   | 8   | 2   | 7   | 7   | 3   | 10  | 15  | 15  |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 荃灣      | 70 - 74      | 14  | 0   | 10  | 22  | 223 | 252 | 167 | 229 | 76  | 47  | 1   | 2   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 2   | 3   | 9   | 6   | 8   | 1   | 3   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 青衣#1    | 70 - 74      | 13  | 0   | 14  | 3   | 103 | 170 | 75  | 74  | 110 | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 4   | 0   | 0   | 2   | 3   | 4   | 5   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 欣澳      | 70 - 74      | 169 | 117 | 100 | 46  | 12  | 25  | 39  | 38  | 30  | 65  | 75  | 97  |
|         | 75 - 79      | 4   | 11  | 6   | 0   | 1   | 1   | 3   | 1   | 1   | 2   | 2   | 7   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 渣甸山     | 70 - 74      | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |

| 飛機噪音監察站 | 2021年        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |
|---------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
|         | 噪音水平<br>(分貝) | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| 青衣#2    | 70 - 74      | 13 | 1  | 1  | 1  | 15 | 21 | 8  | 13 | 9  | 1   | 1   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   |

| 飛機噪音監察站 | 2022年        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|         | 噪音水平<br>(分貝) | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 |
| 葵涌      | 70 - 74      | 14  | 0   | 4   | 0   | 19  | 55  | 88  | 19  | 66  | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 大圍      | 70 - 74      | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 5   | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 筲箕灣     | 70 - 74      | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 北角      | 70 - 74      | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 中半山     | 70 - 74      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 青龍頭     | 70 - 74      | 119 | 62  | 109 | 72  | 121 | 559 | 136 | 6   | 7   | 10  | 14  | 27  |
|         | 75 - 79      | 6   | 3   | 5   | 1   | 15  | 76  | 35  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 沙螺灣     | 70 - 74      | 420 | 368 | 398 | 271 | 306 | 189 | 282 | 530 | 507 | 945 | 853 | 705 |
|         | 75 - 79      | 152 | 162 | 88  | 77  | 60  | 27  | 43  | 97  | 179 | 456 | 351 | 266 |
|         | ≥80          | 19  | 23  | 5   | 6   | 1   | 1   | 1   | 3   | 16  | 49  | 41  | 26  |
| 東涌      | 70 - 74      | 18  | 25  | 0   | 7   | 10  | 1   | 7   | 8   | 8   | 28  | 8   | 60  |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |

| 飛機噪音監察站 | 2022年        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|         | 噪音水平<br>(分貝) | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 |
| 汀九      | 70 - 74      | 29  | 3   | 50  | 27  | 57  | 277 | 95  | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   |
|         | 75 - 79      | 11  | 0   | 2   | 0   | 4   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 馬灣      | 70 - 74      | 307 | 212 | 143 | 205 | 174 | 275 | 306 | 128 | 228 | 161 | 129 | 310 |
|         | 75 - 79      | 48  | 15  | 15  | 17  | 34  | 54  | 66  | 17  | 57  | 2   | 0   | 12  |
|         | ≥80          | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| 大欖涌     | 70 - 74      | 4   | 5   | 3   | 1   | 0   | 2   | 32  | 9   | 0   | 1   | 3   | 3   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 荃灣      | 70 - 74      | 35  | 0   | 25  | 31  | 41  | 72  | 30  | 17  | 29  | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 青衣#1    | 70 - 74      | 25  | 0   | 3   | 23  | 47  | 152 | 182 | 71  | 138 | 0   | 0   | 0   |
|         | 75 - 79      | 2   | 0   | 2   | 3   | 4   | 5   | 4   | 0   | 16  | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 欣澳      | 70 - 74      | 63  | 74  | 37  | 32  | 27  | 22  | 14  | 37  | 19  | 113 | 87  | 171 |
|         | 75 - 79      | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 3   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 渣甸山     | 70 - 74      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 青衣#2    | 70 - 74      | 10  | 1   | 1   | 5   | 9   | 18  | 5   | 1   | 59  | 0   | 0   | 1   |
|         | 75 - 79      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|         | ≥80          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |

| 飛機噪音監察站         | 2022年        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |
|-----------------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
|                 | 噪音水平<br>(分貝) | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| 屯門 <sup>^</sup> | 70 - 74      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 0  | 0  | 0   | 0   | 1   |
|                 | 75 - 79      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   |
|                 | ≥80          | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   |
| 小欖 <sup>^</sup> | 70 - 74      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 7  | 1  | 0   | 1   | 17  |
|                 | 75 - 79      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 2  | 0  | 0   | 0   | 0   |
|                 | ≥80          | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   |

<sup>^</sup> 在屯門及小欖設置的流動監察站由2022年7月起開始運作。

## 民航處處理的投訴個案數目

| 年份   | 總數<br>(按每千航班升降量計算) |
|------|--------------------|
| 2018 | 0.8                |
| 2019 | 0.9                |
| 2020 | 1.7                |
| 2021 | 2.2                |
| 2022 | 3.6 <sup>^</sup>   |

<sup>^</sup> 2022 年的數目有所增加是由於航班升降量減少和投訴個案數目(包括屯門區)在第三跑道於2022年7月8日展開熟習運作後增加所致。民航處會繼續密切監察噪音情況，並實施噪音緩解措施，盡量減少飛機噪音的影響。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1603)

總目： (28) 民航處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長(廖志勇)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

綱領顯示，飛行標準方面，2023-24預算較上年度的修訂預算增加8.5%、原來預算減少4.1%。由於疫情到目前已經明顯好轉，各航空營運者正在為今年度航空業強勁復甦做準備，因而將增加政府在飛行標準方面的工作，例如航空公司重新展開飛行員招聘工作，預計政府批閱本地及海外進行的飛行員考試試卷的數目增加數倍；政府處理飛行員和飛機維修執照數目以及檢查航機運作和機倉安全次數，亦將明顯增加。

就此，可否告知：政府應如何提高效率，使得有限度的開支能高質量滿足相應業務增加的需求？

提問人：嚴剛議員(立法會內部參考編號：1)

答覆：

按照國際民用航空組織的安全管理原則和業界的最佳做法，民航處採用風險為本模式，已實施全面的安全監督及監察計劃，以密切監察本地航空公司的運作和安全表現。為支持受2019冠狀病毒病疫情影響的航空交通持續恢復，民航處已加強對本地航空公司的安全監督及監察工作，包括但不限於加強檢查和審核航機運作、客艙安全、飛機維修、人員訓練和考核安排等，以確保本地航空公司維持高水平的安全和運作標準。

鑑於業界對飛行員需求殷切，有本地航空公司自2022年4月起恢復見習飛行員培訓計劃。民航處致力鼓勵和支持本地航空公司實施飛行員和航空人員本地化的措施，以及加強與本地教育機構合作培訓飛行員。根據本地航空公司提供的資料，預計在2025年年底或之前將有超過800名本地見習飛行員完成培訓。

民航處一直積極回應業界的需要，與本地航空公司和飛行訓練機構緊密合作，尤其是在考慮和審批本地航空公司的飛行員培訓計劃和把海外專業執照轉換為香港執照方面，適時為業界給予便利。民航處亦通過持續檢討程序等措施，優化了有關航空人員培訓的要求和審批程序，使本地航空公司可適時和有效地為重投服務的飛行員和技術人員制訂和推行培訓及恢復其專業資格的安排。因應相關培訓課程的增加，籌備和舉辦的考試數目將會增加。在各項工作中，預計在本地進行的飛行員考試試卷的數目將由2022年的1 073份增加至2023年的4 900份。

在2023-24年度飛行標準綱領下的預算開支，已計及民航處因應航空業復蘇而預期增加的工作量。民航處會繼續致力密切監察本地航空公司的運作和安全表現，並為航空人員的培訓工作給予便利，以支持受2019冠狀病毒病疫情影響的航空交通恢復正常。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1604)

總目： (28) 民航處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 機場安全標準、(3) 航空交通管理、(4) 航空交通工程服務

管制人員： 民航處處長(廖志勇)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

綱領顯示，本年度機場安全標準預算開支僅較上年度原來預算增加1.3%，航空交通管理預算開支僅較上年度原來預算增加1.5%，航空交通工程服務預算開支較上年度原來預算增加3.7%。政府需要注意，後疫情期空運量明顯恢復，以及香港國際機場第三跑道去年底啟用後航空處理能力不斷增加。就此，可否告知：政府應如何提高效率，確保有限度的開支增幅能在相應業務增加的情況下維持高質量服務水準？

提問人： 嚴剛議員(立法會內部參考編號：2)

答覆：

民航處充分利用財政預算的撥款實施了多項促進效率措施，以提供優質服務。

為了維持空中航行服務的優質水平，以應付疫後航空業復蘇所帶來日益增長的交通需求，以及在香港國際機場(香港機場)實施的三跑道系統，民航處已根據國際民用航空組織(國際民航組織)的全球空中航行計劃，採用新的空中航行服務設備，利用先進技術進一步提升安全及運作效率。民航處更善用在疫情期間低交通流量的環境，引進更高效率的運作程序，並以具成本效益的方式就各項先進技術進行運作測試。優化尾流紊流間隔安排和數碼指揮塔設施便是民航處實施新措施的例子。優化尾流紊流間隔安排以安全高效的方式縮減飛機在最後進場階段的間距，從而提高香港機場每小時可處理航班的容量；而數碼指揮塔設施則利用先進影像處理和數碼指揮塔技術，為航空交通管制人員提供香港機場飛行區和跑道的超高解像實時全景影像，並以數碼影像顯示航機及車輛資訊。隨着實施優化尾流紊流間隔安排以縮減飛機最後進場的間距後，香港機場跑道的最高升降容量已由以往每小時68架次增加至現時的69架次。至於數碼指揮塔設施，民航處利用

2020 年年初香港機場交通流量低的時段，就先進數碼指揮塔技術進行運作測試。民航處在有關技術測試成功後積極實施數碼指揮塔設施。有關設施已正式推出並投入服務，為香港機場第三跑道分別於2022年7月展開熟習運作及於11月正式啟用提供支援。使用數碼指揮塔設施進一步提高了香港機場管理航機和車輛活動的安全及運作效率，特別是在夜間及能見度低的情況。

民航處亦負責監管機場安全及航空保安的工作。香港機場管理局(機管局)為推行香港機場三跑道系統，按民航處作為監管機構提出的建議，成立了多個專責小組，以加強協調該局轄下負責擴建香港機場成為三跑道系統各個工務部門。機管局因而能以機場安全管理角度強化工地監督，使民航處可更有效地調配監管人手／資源至其他與機場安全相關的範疇(例如在三跑道系統相關建築工程進行期間，同時監察香港機場實施臨時雙跑道系統的安全事宜)。

在航空保安方面，香港機場自2021年7月起成功落實國際民航組織的空運貨物保安政策指引，實施出口空運貨物的百分百安檢的安排，進一步提升香港作為全球其中一個保安水平最高的空運貨物樞紐的地位。隨着全球航空業在疫情過後逐步復蘇，預計空運貨物出口量會強勁增長。本港空運物流業界能藉上述安排加強空運貨物保安，有助民航處有效調配監管人手／資源至其他與航空保安相關的範疇(例如評估與推行三跑道系統相關的加強航空保安措施)。

- 完 -