

審核二〇〇五至〇六年度 答覆編號
開支預算

EDLB(ED)001

問題編號

0145

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 除了薪金以及強積金供款兩項外，各項運作開支預算均出現明顯增加，請分別說明原因。

提問人： 陳鑑林議員

答覆： 在分目 000 運作開支項下，2005-06 年度的開支預算較 2004-05 年度的修訂預算增加了 3,086 萬元，主要原因如下：

	<u>估計費用</u> 萬元
1. 添購保養航空交通管制系統、雷達系統、話音通訊處理系統和一般通訊系統的特別用途物料及零件	1,600
2. 根據技術服務協議為保養航空交通管制系統增加的支出	640
3. 添購 12 部雷達顯示屏	470
4. 採購額外的雷達數據處理及顯示系統液晶顯示屏	267
5. 支付租用甚高頻通訊設施及二次監視雷達數據的服務費	220
6. 處理航空服務擴充而增加的支出	180
7. 支付為甚小孔徑衛星終端站提供衛星連接的費用。	60

	<u>估計費用</u> 萬元
8. 舉辦培訓課程以及加強航空安全檢查的支出	40
9. 按一般情況作預算的署任津貼、懸掛颱風當值津貼和黑色暴雨警告辛勞津貼	53
10. 因員工轉職為新長期聘用條款而增加的公務員公積金供款	17

11. 因 2005 年公務員減薪及強制性公積金供款需求下降 (461)
而減省的開支

3,086

簽署：

姓名：羅崇文

職銜：民航處處長

日期：7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)002

問題編號

0411

管制人員的答覆

總目：28 民航處 分目：

綱領：(3)航空交通管理

管制人員：民航處處長

局長：經濟發展及勞工局局長

問題：在 2005-06 年度需要特別留意的事項中，其中一項是民航處將會繼續與鄰近航空交通管制當局協調，促進進出深圳、珠海、澳門及香港機場的航機運作。有關詳情為何？估計涉及多少資源？

提問人：楊孝華議員

答覆：民航處將會繼續協調珠江三角洲鄰近地區的航空交通管制當局以改善現時的中空交通管制程序。由中國民航總局、澳門民航局及香港民航處的代表所組成的三方工作小組現正緊密合作，規劃一項長遠的空域和航空交通管理方案，提供可靠及有效率的空中交通管制服務，以支援區內航空服務預計增長至 2020 年的需求。該小組於 2004-05 年度舉行了 2 次會議。有關協調工作由民航處航空交通管理部現有人手執行。

簽署：

姓名：羅崇文

職銜：民航處處長

日期： 4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)003

問題編號

0412

管制人員的答覆

- 總目： 28 民航處 分目：
綱領： (3)航空交通管理
管制人員： 民航處處長
局長： 經濟發展及勞工局局長
問題： 關於 2005-06 年度需要特別留意的事項，政府表示將會繼續修訂航空交通管制程序及改善設施，以促進飛航安全及運作效率，並加強航空交通管制系統的處理能力。請說明有關詳情及撥款數字。
提問人： 楊孝華議員
答覆： 在 2005-06 年度，民航處將引入由全球衛星定位導航系統支援的新的起飛及進場程序，更準確地記錄飛機航迹及提高飛行安全。

檢討及改良航空交通管制程序是民航處的持續工作，由航空交通管理部用現有人手處理。該部在 2005-06 年度的撥款為 2.558 億元。

簽署：

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)004

問題編號

0413

管制人員的答覆

- 總目： 28 民 分目：
航處
綱領： (5)航班事務
管制人 民航處處長
員：

局長： 經
濟
發
展
及
勞
工
局
局
長

問題： 民航處表示，在 2005-06 年度將會繼續檢討直升機服務的需求，並就發展直升機場進行所需法定程序。請問當局已撥出多少資源發展直升機服務、以及進行上述法定程序將涉及多少資源和人力？在 2005-06 年度，當局有何計劃？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 為促進香港跨境直升機服務的發展，政府正籌備擴建港澳碼頭現有的跨境直升機場。在 2005-06 年度，政府將就擴建計劃完成詳細的環境影響評估，並會進行公開招標，批出發展及營運該擴建直升機場的合約。為滿足跨境直升機服務的長遠需求，我們會繼續在啟德規劃檢討的範疇下，研究在東南九龍郵輪碼頭的建議選址附近發展跨境直升機場的可行性。

至於香港區內直升機服務的發展，我們已就建議的上環區內直升機場完成初步技術可行性研究，並於 2004 年 12 月至 2005 年 2 月期間就該建議諮詢立法會、有關的區議會及共建維港委員會。考慮到公眾提出的意見，以及立法會支持把會議展覽中心的擬建政府直升機坪開放予商業直升機使用，我們正重新檢討發展方案。

在資源方面，民航處預計動用 57 萬元委聘顧問公司進行跨境直升機場擴建計劃的環評研究。民航處會繼續用現有人手處理有關工作。

簽署：

姓名：羅崇文

職銜：民航處處長

日期：4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)033

問題編號

0414

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目： 000 運作開支
綱領： (6)飛機乘客離境稅的管理
管制人員： 民航處處長
局長： 財經事務及庫務局局
長

問題： 關於處理郵寄退稅申請的時間，部門的目標是 35 個工作日。政府是否有任何計劃提高效率，以確保能加快處理申請？如有，是否需要額外調撥資源？所涉及的額外資源又有多少？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 現時大部份的退稅申請是來自乘船經海天碼頭到達機場的旅客。為了加快處理飛機乘客離境稅的退稅申請，計劃在今年四月在海天碼頭內設立退稅櫃台，以方便乘船至香港轉乘飛機的旅客可即時獲退回離境稅。機場管理局將會協調有關退稅櫃台的安排。預期民航處不需要增加額外資源。

簽署：

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)034

問題編號

0415

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目： 000 運作開支
綱領： (6)飛機乘客離境稅的管理
管制人員： 民航處處長

局長： 財經事務及庫務局局長

問題： 在豁免先乘船再轉乘飛機的旅客繳付飛機乘客離境稅一事上，當局會調撥多少資源加以推廣？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 有關豁免繳付飛機乘客離境稅的告示及申請退回離境稅的表格已放置在海天碼頭的乘客候車室和客運大樓中為乘船至香港轉乘飛機的乘客而設的休息室以供乘客取用。此外，民航處亦計劃在網頁內加入及更新有關豁免繳付離境稅的政策和申請退稅手續。民航處現有的資源足以推行有關措施。

簽署：

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)005

問題編號

0416

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在分目 000 運作開支項下，公務員公積金供款的開支預算較 2004-05 年度的修訂預算增加 173,000 元(93%)。請說明增加的原因。

提問人： 楊孝華議員

答覆： 公務員公積金供款預算的增加，是用以支付在 2005-06 年度轉職為新長期聘用條款員工所需的供款，以及在 2004-05 年度內轉職員工的供款的全年費用。

簽署： _____
姓名： 羅崇文 _____
職銜： 民航處處長 _____
日期： 4.4.2005 _____

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)006

問題編號

0417

管制人員的答覆

總目： 28 民航處
綱領： (5) 航班事務
管制人員： 民航處處長
局長： 經濟發展及勞工局局長

分目：

問題： 據悉，近年航機噪音問題日趨嚴重，超過 75 分貝的航機噪音記錄不斷上升。但在本綱領內，2005-2006 年度航班事務的財政撥款卻較 2004-2005 年度原來預算減少 2.9%。請問當局如何在財政撥款減少的情況下，推行減低噪音計劃，以解決日趨嚴重的航機噪音問題。

提問人： 陳偉業議員

答覆： 民航處的航班事務部除了負責監察來往香港國際機場航機的噪音外，其他工作還包括監察直升機服務及協調直升機場發展計劃、監管定期航班及不定期航班服務、推行有關民航的立法工作等。2005-06 年度預計所減少的 70 萬元撥款屬監察航機噪音以外的工作範疇，投放於監察航機噪音的人力資源及各項設備開支將不會減少。

簽署： _____
姓名： 羅崇文 _____
職銜： 民航處處長 _____
日期： 4.4.2005 _____

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)007

問題編號

1422

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：
綱領： (5) 航班事務
管制人員： 民航處處長
局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 就綱領 5，民航處將於 2005-06 年度，繼續「定期檢討直升機服務的需求，並就發展直升機場進行所需法定程序」。請闡釋當局興建直升機場的計劃，包括選址、時間表及預計開支。

提問人： 王國興議員

答覆： 為促進香港跨境直升機服務的發展，政府正籌備擴建港澳碼頭現有的跨境直升機場。在 2005-06 年度，政府將就擴建計劃完成詳細的環境影響評估(環評)，並會進行公開招標，批出發展及營運該擴建直升機場的合約。民航處預計動用約 57 萬元進行有關環評研究。發展及營運該直升機場則計劃由私營機構負責，故不涉及政府開支。預期新設施可於 2008 年年初投入運作。此外，為滿足跨境直升機服務的長遠需求，我們會繼續在啟德規劃檢討的範疇下，研究在東南九龍郵輪碼頭的建議選址附近發展跨境直升機場的可行性。

至於香港區內直升機服務的發展，我們於 2004 年 12 月至 2005 年 2 月期間就該建議諮詢立法會、有關的區議會及共建維港委員會。考慮到公眾提出的意見，以及立法會支持把會議展覽中心的擬建政府直升機坪開放予商業直升機使用，我們正重新檢討發展方案，包括時間表和所需資源。

簽署：

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)008

問題編號

1653

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3)航空交通管理
管制人員： 民航處處長
局長： 經濟發展及勞工局局長
問題： 在「二〇〇五至〇六年度需要特別留意的事項」中，民航處將會繼續招聘航空交通管制人員，以應付預期的航空交通服務需求，請問將會招聘多少航空交通管制人員？所需撥款開支多少？招聘人手的目的是增加人手，還是填補流失？
提問人： 黃定光議員
答覆： 在 2005-06 年度，民航處預計會支出 350 萬元以招聘 12 名見習航空交通管制主任。由於這項招聘用於填補自然流失的空缺，所以不會引致額外資源需求。

簽署： _____
姓名： 羅崇文
職銜： 民航處處長
日期： 7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

S-EDLB(ED)01

問題編號

S15

總目： 28 民航處
綱領： (5)航班事務
管制人員： 民航處處長
局長： 經濟發展及勞工局局長
問題： 就政府文件答覆編號 EDLB(ED)007 所示，有關當局正重新檢討香港區內直升機服務的發展方案，請問政府會在何時完成有關檢討？在檢討期間會否重新諮詢區議會？
提問人： 陳婉嫻議員
答覆： 因應各界對發展永久區內直升機場提出的意見，及立法會支持將政府在會議展覽中心附近擬建的政府直升機坪開放予商業直升機使用，我們現正檢討直升機場發展的方案、時間表和所需資源。我們希望在短期內完成有關檢討，並諮詢立法會和有關的區議會。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

18.4.2005