

香港大嶼山香港國際機場
東輝路 1 號
民航處總部
民航處
意外調查部
總意外調查主任

意外調查公報第 3/2016 號

飛機型號：	Robinson R22 Beta II 型
登記標誌：	B-HJU
製造年份：	二零零五年
發動機數目和種類：	Lycoming O-360-J2A 活塞式發動機一台
意外日期和時間：	二零一六年十月二十三日 本地時間約下午三時零八分（協調世界時間 上午七時零八分）
意外地點：	香港新界元朗石崗機場
意外性質：	該直升機在一長草區進行飛行訓練時，起落 橈前端被草纏住，直升機向前翻覆繼而向左 翻側。
航班種類：	飛行訓練
機上人數：	機組人員：2 人 乘客：無
死亡人數：	無
重傷人數：	無
機長執照：	商用飛行員執照（直升機）
機長飛行經驗：	6740 小時（2851 小時屬 Robinson R22 型）
其他機組人員：	見習飛行員 1 名
資料來源：	調查主任的調查

二零一六年十月二十三日的直升機意外
(Robinson R22 Beta II 型直升機，登記標誌 B-HJU)

(本報告內所有時間均為本地時間。香港時間為協調世界時間加八小時。)

1. 二零一六年十月二十三日約下午三時零八分，一架香港飛行總會的 Robinson R22 Beta II 型直升機發生意外。
2. 意外發生前，直升機降落在接近石崗機場跑道中間南面的長草區。當飛行教官（以下稱教官），亦即機長嘗試起飛進入懸停狀態，以便返回跑道西端時，據報直升機起落橈被草纏住。直升機其後翻覆，左側機身著地。教官受了輕傷。他與見習飛行員自行從右機門撤離直升機。
3. 肇事直升機在意外中嚴重損毀。其右起落橈前段斷開，散落於直升機機頭大約一米外。
4. 總意外調查主任根據《香港民航（意外調查）規例》（香港法例第 448B 章）命令調查主任調查意外的情況及因由。調查正由民航處組成的意外調查組負責。而根據國際民航組織附件十三之要求，肇事直升機型號的設計國和生產國的意外調查機關（美國國家運輸安全委員會）已獲知會是次意外。
5. 意外調查方面，調查組已錄取教官及有關人士的口供。相關的飛行文件、維修記錄及天氣資料亦已收集。
6. 該教官持有效的香港商用飛行員執照（直升機），及有效的體檢合格證明書和有效的 Robinson R22 型經驗證明書。
7. 根據香港天文台資料顯示，意外發生時風勢緩和，而能見度超過十公里。
8. 意外調查組正對搜集到的數據和資料作出分析。在調查進行期間，倘有需要作出安全建議，有關建議將會在調查報告公布前立刻向有關方面發布。

二零一六年十一月二十二日

本報告所載各項有關是次意外的事實均是依據在本報告發出前所得資料而確定，因此必須視為初步搜集資料。如再獲得其他證據，該等資料便須修改或更正。