

香港大嶼山香港國際機場  
東輝路 1 號  
民航處總部  
民航處  
意外調查部  
總意外調查主任

**意外調查公報第 2/2013 號**

飛機型號：	Robinson R22 Beta II 型
登記標誌：	B-HJN
製造年份：	一九九七年
發動機數目和種類：	Lycoming O-360-J2A 活塞式發動機一台
意外日期和時間：	二零一三年十月六日 本地時間 約下午三時五十五分（協調世界時間上午七時五十五分）
意外地點：	香港新界元朗石崗機場
意外性質：	直升機在懸停訓練期間，右着陸架觸及地面，向右翻倒及停於草坪上。
航班種類：	飛行訓練
機上人數：	機組人員：1 人 乘客：1 人
死亡人數：	無
重傷人數：	無
飛行員執照：	香港私人飛行員執照（直升機）
飛行員飛行經驗：	1260 小時（其中 757 小時屬 Robinson R22 型）
其他機組人員	無
資料來源：	調查主任的調查

**二零一三年十月六日的飛機意外**  
**(Robinson R22 Beta II 型直升機，登記標誌 B-HJN)**

(所有時間均為協調世界時間。香港時間為協調世界時間加八小時)

1. 二零一三年十月六日，一架香港飛行總會有限公司的 Robinson R22 Beta II 型直升機 (登記標誌 B-HJN)，由一名飛行員 (飛行教官) 以目視飛行規則操作，機上載有一名見習飛行員，於七時三十五分從石崗機場起飛，並在石崗機場內進行懸停訓練。
2. 直升機起飛後，飛往位於石崗機場跑道以南的懸停訓練圈。待直升機穩定後，飛行教官開始向見習飛行員示範懸停的技巧。見習飛行員隨後逐步接掌不同的飛行控制器，即腳踏板、總距操縱杆和周期變距操縱杆，練習懸停。
3. 意外發生時，見習飛行員正全面控制直升機作懸停練習。於距離地面三尺的高度懸停時，直升機忽然急速向右偏移，右著陸架觸及地面，直升機向右翻倒及停於草坪上。撞擊使發動機停頓。飛行教官和見習飛行員從左邊艙門自行離開直升機，沒有受傷。
4. 意外發生時，天氣良好。當時石崗機場大致吹西北風，風速約為每小時五海浬，能見度超過十公里。
5. 直升機起飛時的重量為 592.7 公斤，是在飛行員操作手冊所規定的最大及最小許可總重量之間。而直升機的縱向及橫向重心均在限制範圍之內。
6. 肇事直升機在意外中嚴重損毀。安裝於機上的應急定位發射器於直升機撞擊後已自動發出求救訊號。殘骸已搬往民航處作進一步調查。
7. 該飛行教官持有效的香港私人飛行員執照 (直升機)，有效的體檢合格證明書和有效的 Robinson R22 型經驗證明書；擁有 1260 小時總飛行經驗，其中 757 小時屬 Robinson R22 型。他於二零一一年十二月十日完成了 Robinson R22 型飛行教官的飛行考試，並已累積 449 小時飛行教官經驗。意外發生當日，該飛行教官已完成了三次飛行，共 3.1 小時。
8. 總意外調查主任根據《香港民航 (意外調查) 規例》(香港法例第 448B 章) 命令調查主任調查意外的情況及因由。調查正由民航處組成的意外調查小組負責。

9. 肇事直升機型號設計國和生產國的意外調查機關（美國國家運輸安全委員會）已獲知會是次意外。
10. 在調查進行期間，倘有需要作出其他安全建議，有關建議將會在調查報告公布前立刻向有關方面發布。

二零一三年十一月四日

---

本報告所載各項有關是次意外的事實均是依據在本報告發出前所得資料而確定，因此必須視為初步搜集資料。如再獲得其他證據，該等資料便須修改或更正。