

# 第六章

## 表現概覽



# 表現概覽

## 二零零八年的環保成績

在二零零八年，我們達致以下目標：

- 我們確保於晚上十一時至翌日早上七時向東北方起飛的航機中，有95%以上經西博寮海峽離港
- 我們鼓勵航空公司在深夜時段從東北方降落香港國際機場時，採用持續降落模式運作
- 向機場東北方起飛的航機，採用了消減噪音起飛程序
- 禁止較舊型及較高噪音的《第二章》飛機在本港升降
- 我們與有關的區議會、傳媒、其他有關各方和市民保持接觸，為他們提供所需的飛機噪音資料
- 我們維持有關互聯網網站的運作，以方便公眾取得有關飛機噪音和飛機航道的資料
- 我們更換了八套已經老化的噪音監察儀器
- 我們減少了用電量
- 我們減少了用紙量
- 購買設備時，我們確保設備經過審核，證實具能源效益
- 我們鼓勵員工在公事上使用電郵溝通，以減少用紙
- 我們回收廢紙、使用過的光碟和鐳射打印機碳粉盒
- 我們遵照有關的環保規例排放冷卻系統的廢海水和處置化學廢物



## 二零零九年的環保目標

在二零零九年，我們會致力達致以下目標：

- 由晚上十一時至翌日早上七時向東北方起飛的航機中，有95%以上經由西博寮海峽離港
- 要求由午夜十二時至早上七時抵港的航班盡可能從機場西南方降落
- 繼續鼓勵航空公司在深夜時段從東北方降落香港國際機場時，採用持續降落模式運作
- 向機場東北方起飛的航機，繼續採用消減噪音起飛程序
- 禁止較舊型及較高噪音的《第二章》飛機在本港升降
- 與有關的區議會、傳媒、其他有關各方和市民保持接觸。在有需要時，為他們提供飛機噪音資料
- 維持有關互聯網網站的運作，以方便公眾取得有關飛機噪音和飛機航道的資料
- 研究將現時東涌噪音監察站遷移到較靠近飛機航道的屋苑
- 減少用電量
- 購買具能源效益的設備
- 減少不必要的用紙
- 鼓勵員工在公事上使用電郵溝通
- 繼續回收廢紙、使用過的光碟和鐳射打印機碳粉盒
- 遵照有關的環保規例排放冷卻系統的廢海水和處置化學廢物



## 核實報告

民航處環境管理委員會已核實本處二零零八年度環保報告所載的資料和數據，並覆檢處內各部別各項主要資料和數據的有關文件。環境管理委員會確證二零零八年度環保報告所載述的數據均為真確，並與文件的內容貫徹一致，而蒐集、備存和分析數據所採用的方法亦恰當。本報告如實反映了民航處於二零零八年度在環保方面所採取的措施和成效。

**民航處**

**環境管理委員會主席**

**羅哲偉**

## 聯絡我們

民航處

香港金鐘道六十六號

金鐘道政府合署四十六樓

電話：2867 4332

傳真：2869 0093

電郵：[enquiry@cad.gov.hk](mailto:enquiry@cad.gov.hk)