

前言

航空業對香港的持續發展貢獻良多。香港藉航空交通聯繫到全世界。對外緊密的聯繫為香港的貿易和旅遊業建立了鞏固的基礎，提供數以萬計的職位，也促進了香港與全球各地的社會和文化交流。在二零零七年，來往香港的航班比二零零六年增加了5.3%，達到295,342架次。

雖然我們努力提供服務，以滿足增長中的航空交通需求，但我們也時刻緊記要減低航空交通對環境所造成的影響。我們會繼續依據國際民用航空組織制定的《平衡做法》來管理飛機噪音的問題。我們希望透過以下幾個方針，在最合乎經濟效益的情況下去處理飛機噪音問題：

- 在源頭上減少噪音；
- 實行適當的規劃和管理措施，避免在機場周圍規劃對噪音感應強的土地用途；
- 在起飛、進場和降落時採用消滅噪音的運作程序——包括首先選用對鄰近社區居民噪音影響最少的跑道和航道；和
- 限制使用高噪音的機種。

我們深明若要妥善處理飛機噪音事宜，必需與本地相關團體保持溝通。我們會繼續與各有關社區及區議會保持接觸，就飛機噪音相關的事宜交換意見。我們亦會定期在本處網頁：http://www.cad.gov.hk/chinese/ac_noise.html上載量度所得的噪音數據，及有關噪音消滅措施的成效資料。

在本處的日常內務方面，我們全力支持實行節約能源和減少廢物的措施。我們尤其會密切監察民航處各工作點和辦公室的耗電量，並確切實施減低用電量的措施。

在本環保報告中，我們將會回顧本處二零零七年度的工作表現，以及闡述二零零八年度的環保目標。歡迎各位讀者就本處的環保報告提供寶貴意見及回應，使我們得以繼續進步。

民航處處長
羅崇文太平紳士