

第六章 表現概覽

在二零零六年，我們達致以下目標

- 由晚上十一時至翌日早上七時離港的航機中，有95%以上是經由西博寮海峽起飛
- 利便航空公司在深夜時段於香港國際機場採用持續降落模式運作
- 向機場東北方起飛的航機，採用消減噪音起飛程序
- 禁止機齡大及高噪音的《第二章》飛機在本港升降
- 與有關的區議會、傳媒、其他有關各方和市民保持接觸。在有需要時，提供飛機噪音資料給他們
- 維持互聯網網站的運作，以方便市民取得有關飛機噪音和飛機航道的資料
- 購買高能源效益的設備
- 減少用紙量
- 鼓勵員工在公事上使用電郵溝通
- 繼續推行廢紙、使用過的光碟和鐳射打印機碳粉盒回收計劃
- 遵照有關的環保規例處置冷卻系統所排放的海水和化學廢物

二零零七年度的環保目標

在二零零七年，我們會致力達致以下目標

- 由午夜十二時至翌日早上七時抵港的航機中，有90%以上是從機場西南方經海面進場降落
- 由晚上十一時至翌日早上七時離港的航機中，有95%以上是經由西博寮海峽起飛
- 鼓勵航空公司在深夜時段從東北方降落香港國際機場時採用持續降落模式運作
- 向機場東北方起飛的航機，繼續實施消減噪音起飛程序
- 繼續禁止機齡大及高噪音的《第二章》飛機在本港升降
- 與有關的區議會、傳媒、其他有關各方和市民保持接觸。在有需要時，提供飛機噪音資料給他們
- 維持互聯網網站的運作，以方便市民取得有關飛機噪音和飛機航道的資料
- 減少用電量
- 購買高能源效益的設備
- 減少用紙量
- 鼓勵員工在公事上使用電郵溝通
- 繼續推行廢紙、使用過的光碟和鐳射打印機碳粉盒回收計劃
- 遵照環保署的規定處置冷卻系統所排放的海水和遵照法定要求處置化學廢物

核實報告

民航處環境管理委員會已核實本處二零零六年度環保報告所載的資料和數據，並覆檢處內各部別各項主要資料和數據的有關文件。環境管理委員會確證二零零六年度環保報告所載述的數據均為真確，並與文件的內容貫徹一致，而蒐集、備存和分析數據所採用的方法亦恰當。該報告如實反映了民航處於二零零六年度在環保方面所採取的措施和成效。

民航處
環境管理委員會主席
林偉珊女士

聯絡我們

民航處
香港金鐘道六十六號
金鐘道政府合署四十六樓
電話：2867 4332
傳真：2869 0093
電郵：enquiry@cad.gov.hk

