

香港是一個享負盛名的國際及區域航空交通樞紐。但成功往往帶來不少挑戰；民航交通的增長，增加了我們管理飛機噪音影響的急切性。我們力求市民的生活質素不致受到破壞，而同時也要令香港的民航業得以持續增長。

為保護地球上有限的資源，民航處也致力落實保護環境的措施。



我們的承擔

民航處致力在以下兩方面投放資源以配合環保：減少噪音污染、在各項運作上實施環保政策。

民航運作的噪音政策

- 與社區和其他受飛機噪音影響的人士保持溝通，及處理投訴
- 監察飛機噪音
- 就消減噪音措施的可行性徵詢相關各方的意見
- 制定和推行措施，盡量減少飛機噪音對社區的影響

投訴

相關者：
受影響的家庭

諮詢

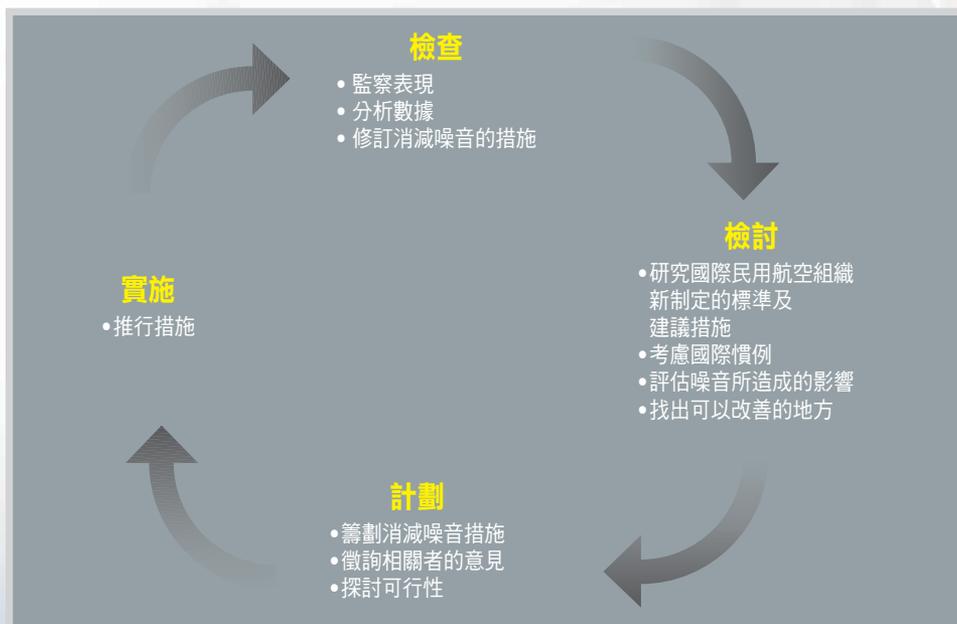
相關者：
航空公司和機場
受影響的家庭
其他相關者包括飛機
乘客、付貨人、空運貨物
代理商或航空業僱員

民航處的環保政策

- 節約使用能源和紙張
- 把可持續發展的原則應用到購買設備、招標工作，以及設施規劃和運作上
- 盡量節約，推動循環再用和回收再造
- 以符合環保規例為最基本的要求
- 加強員工的環保意識，確保在各項決策過程中考慮到環保的因素

飛機噪音的管理

民航處採用一套循環處理步驟（圖三）來制定及實行減輕噪音影響的方案。



（圖三）

管理飛機噪音的工作，需要社區、航空公司及機場等的參與。在有需要時，民航處會徵詢這些團體的意見。

內務管理

民航處成立環境管理委員會，以監察處內各項環保措施的執行情況及制定來年例如減少用電量及有關廢物回收再造等的環保工作目標。(圖四)

在二零零六年度，本處不斷監察各辦事處的環保措施，確保於年底達成目標。為了提高員工的環保意識，民航處定期向員工簡介本處所推行的環保措施。



(圖四)