

前言

於二零零五年，香港航空交通顯著增長。在香港國際機場升降的航班達263 506架次，較二零零四增加11%。隨著有更多航班進出香港，公眾亦更加關注飛機噪音。民航處十分理解公眾對此的關注並承諾會繼續依據國際民用航空組織制定的《平衡做法》，提供一個既能積極回應環境需要，亦在經濟上負責任的方式，來處理飛機噪音的問題。依據這個《平衡做法》民航處將繼續使用下列四項做法處理飛機噪音(i)從根源上減少噪音；(ii)實行適當的規劃和管理措施，避免將對噪音感應強的土地用途規劃在機場周圍；(iii)減噪運程序；和(iv)限制使用某些高噪音的機種。

我們會繼續與各有關社區及區議會保持接觸，就飛機噪音相關的事宜交換意見。我們亦於本處網頁：http://www.cad.gov.hk/Chinese/ac_noise.html，定期上載量度所得的噪音數據及有關噪音消減措施的成效的資料。

在處理日常內務方面，我們非常支持一切節約能源和減少廢物的措施。我們尤其會繼續於航空交通管制設施及民航處其他辦公室，致力實施一系列減低用電量的措施。

在本環保報告中，我們會回顧二零零五年度的表現，以及闡述二零零六年度的環保目標。歡迎各位就本處的環保報告提供寶貴意見及回應，俾使我們作出改善。

民航處處長
羅崇文太平紳士