

第五章 - 檢討環保政策方面的表現

民航處所推行的環保政策，是節省能源、節約用紙、回收再造、妥善處置對環境有害的廢物，以及為員工提供培訓，以提高環保意識。

節省能源

採用節省能源措施以節省用電

由民航處管理的大廈

在航空交通管制大樓及控制塔(空管大樓及控制塔)和備用航空交通管制大樓(備用空管大樓)等由民航處管理的樓宇和建築物，我們推行了多項措施以節省能源。

節省空調系統的用電量：

空調系統是民航處樓房耗電的最主要部份。在二零零五年，我們實行以下的能源管理措施，以節省空調系統的用電量：

- 調較空調恆溫器至合適溫度
- 變更空管大樓及控制塔製冷系統的電力供應安排，以減少使用風冷式製冷系統
- 購置備用隔熱板，以縮短備用空管大樓水冷式製冷系統維修時間
- 於備用空管大樓一部水冷式製冷系統中，採用冷媒添加劑
- 關掉備用空管大樓走廊的盤管式風機
- 於日間及夜間，關掉備用空管大樓的新鮮空氣處理機



在二零零六年，為節省能源，我們計劃在儀器裝設站的水冷式製冷系統採用冷媒添加劑。

節省照明系統的用電量：

在二零零五年，我們繼續實施下列措施

- 關掉備用空管大樓室外的裝飾泛光燈
- 關掉空管大樓及控制塔和備用空管大樓部分走廊燈

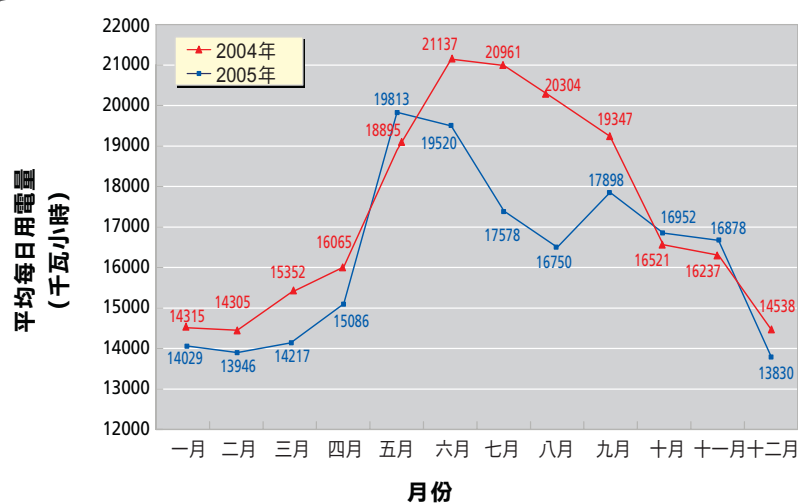
在二零零六年，我們推行下列節省能源措施

- 更換空管大樓及控制塔和備用空管大樓之出口顯示燈標改為發光二極管燈標
- 更換現時安裝於空管大樓及控制塔和安裝於機場空運中心的民航處辦公室之T8光管為T5光管

節省升降機系統的用電量：

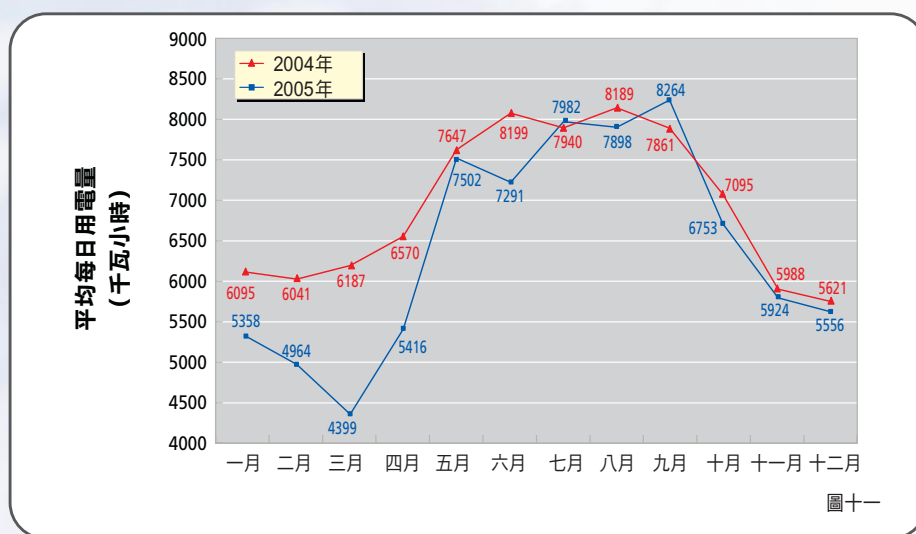
在二零零五年，於非辦公時段暫停空管大樓一部客運升降機及一部貨運升降機的運作。

經過推行了多項節省能源措施，空管大樓及控制塔於二零零五年的平均每日用電量較二零零四年減少了5.6%（圖十）。



圖十

而備用空管大樓在二零零五年的平均每日用電量較二零零四年減少了7.3%（圖十一）。我們會積極探討可有實行更多節省能源措施之餘地。



由其他機構管理的民航處辦事處

我們經常向民航處其他辦事處的產業管理當局表示關注，提出能否採取措施節省能源。除此之外，我們已向金鐘道政府合署管業處表示全力支持建議的節省能源新措施，例如把室內溫度控制在一個合理水平，以及讓政府產業署縮短空調製冷設備的運作時間。

二零零五年度及二零零六年度的目標

在二零零五年度，民航處各辦事處的總體用電量較二零零四年度下降了4.2%，較二零零二年度下降了1.4%，相當於平均每日用電量為30 452千瓦小時。

在二零零六年，我們會繼續遵照環境運輸及工務局所發出的指引，按二零零二年的用量，致力減少用電量6.0%。

節省燃油

不良的駕駛習慣，不但會增加燃油的消耗量，而且會導致車輛排放更多污染物。因此，我們向本處的司機提供環保駕駛資料，提醒他們正確的駕駛方法和需要妥善保養車輛，以減少使用燃油和造成污染。

購買具高能源效益的設備

航空交通管制儀器

為響應政府厲行節省能源，我們購買具高能源效益的航空交通管制儀器，以節省用電。

其他設備

我們會依照政府訂定的環保購物指引，及在採購貨品和服務時考慮環保因素。在適當的情況下，我們把回收性高和具能源效益等環保要求加入標書的細則內。

二零零五年度及二零零六年度的目標

在二零零六年，我們會繼續在購買各種設備和服務時考慮環保因素。在適當的情況下，購買具能源效益及環保的設備和服務。

在二零零六年，我們會完成更換所有用於航空交通管理系統的陰極射線管顯示屏，以新型的液晶體顯示屏取代。

我們將繼續為雷達數據處理及顯示系統評估及揀選最合適的新型液晶體顯示屏，以取代沿用的28吋特高解像度陰極射線管顯示屏。

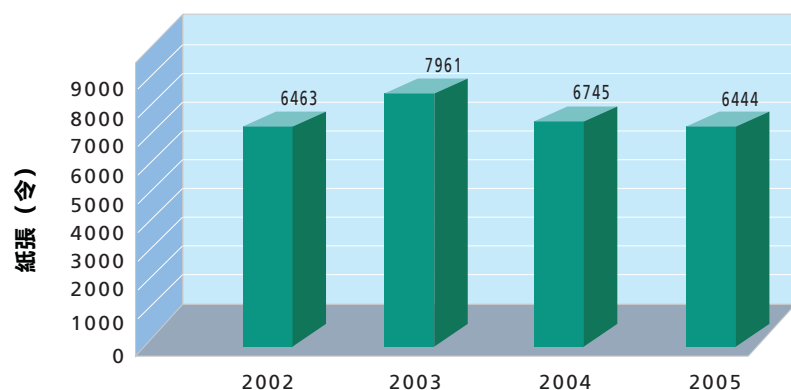
節省用紙

我們鼓勵員工利用各種環保措施以減少用紙。

我們的持續目標，是鼓勵員工實行各種環保措施，如利用電郵與處內外的人員溝通、用雙面打印，及使用有雙面打印功能的影印機及打印機等，以減少用紙。此外，我們已採用《文件管理系統》，以電子方式分發職位調派通告、內務通告和職員電話表等資訊。因此，本處已減少以紙張傳閱文件。

二零零五年度及二零零六年度的目標

於二零零五年度，我們用了6444令紙張(圖十二)。



圖十二

註：由二零零五年起，統計用紙量的方法改為根據包括再造紙、顏色紙，便箋及信紙的實際用紙量數據來計算。為方便比較，圖上亦列出二零零二至二零零四年根據新方法統計得的用紙量。

在二零零六年，我們會再接再厲，積極鼓勵員工利用電子方式溝通。此外，我們會依照環境運輸及工務局所發出的指引，按二零零二年度的用紙量，減少用紙 10.0 %。

回收再造

我們推行廢紙、使用過的光碟和鐳射打印機碳粉盒回收計劃，以節省地球的寶貴資源。

廢紙

我們在辦公室適中的地方設置回收箱，方便員工把可再造的廢紙放入回收箱。本處的清潔承辦商會把這些廢紙送往指定的地點循環再造(表一)。

表一

	2004	2005
廢紙回收(公斤)	6337	5654

使用過的光碟

從二零零四年十一月開始，民航處推行了使用過的光碟回收計劃。本處會把這些光碟送往指定的回收地點循環再造(表二)。

表二

	2004	2005
使用過的光碟回收(克)	-	10,264

鐳射打印機碳粉盒

我們把已用完的鐳射打印機碳粉盒交還給供應商，以便循環再用(表三)。

表三

	2004	2005	2006	2007
鐳射打印機碳粉盒	購買數量	購買數量	購買數量	購買數量
	167 個	88 個	116 個	142 個
	回收數量	回收數量	回收數量	回收數量
	124 個	269 個	271 個	294 個

二零零五年度及二零零六年度的目標

在二零零六年度，我們的目標是繼續推動廢紙、使用過的光碟及碳粉盒回收再造。



妥善處置對環境有害的廢物

遵照有關的環保規例處置化學廢物。

處理化學廢物

設於13個儀器裝設站內的航空交通管制儀器，對提供穩妥可靠的航空交通服務非常重要。倘正常電力供應中斷，影響設備運作，這些儀器便會自動並立即轉用包括備用柴油發電機和密封式電池的後備電源。不過，這些備用發電機和電池會產生潤滑機油和電池液等化學廢物，因而需要妥善處置。

二零零五年度和二零零六年度的目標

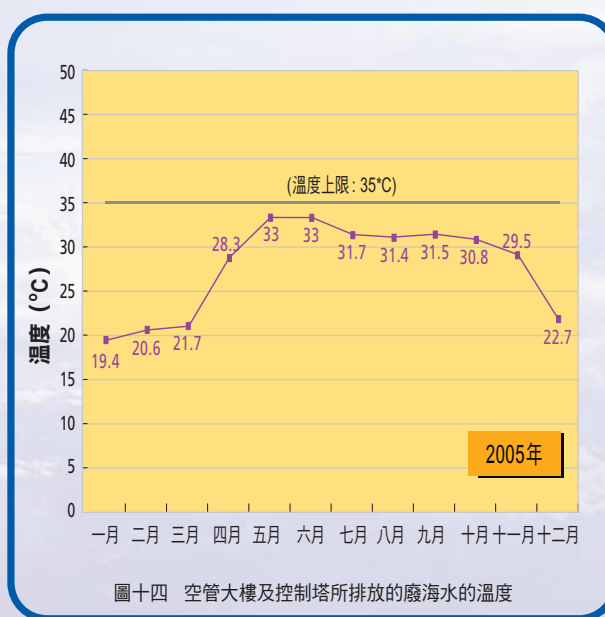
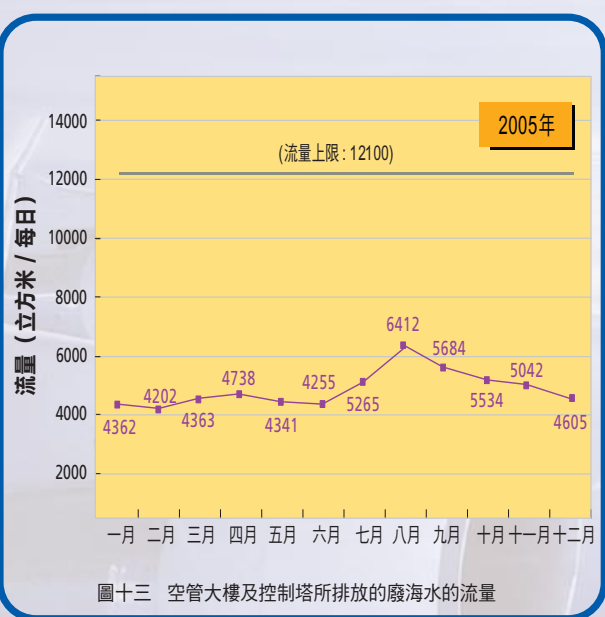
在二零零五年度，本處的維修承辦商已根據《廢物處置條例》下的《廢物處置(化學廢物)(一般)規例》(第354章附屬法例C)所訂的法定要求，處置廢物。在二零零六年度，我們會繼續監管轄下的承辦商，確保能妥善處置化學廢物。

冷卻系統所排放的廢海水

空管大樓及控制塔和備用空管大樓利用海水降低冷卻系統的溫度。我們會確保所排放的廢海水符合《水污染管制條例》(第358章)所訂立的規定。

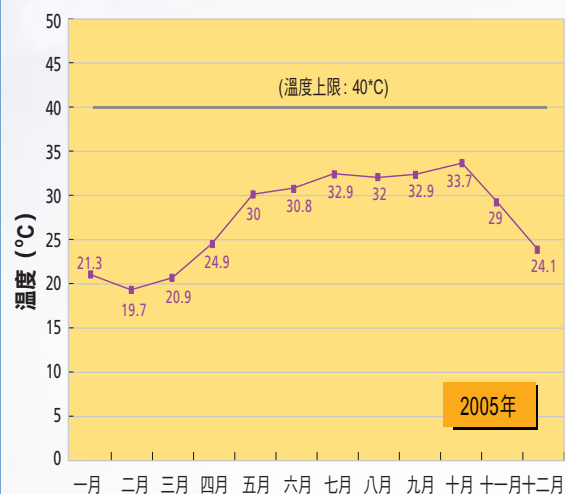
二零零五年度和二零零六年度的目標

在二零零五年度，我們每月量度廢海水的流量、溫度、酸鹼值和殘餘氯水平，結果顯示並沒有超出這四項控制參數的標準，情況如二零零四年度一樣。在二零零六年度，我們會繼續監察這四項參數(圖十三至十六顯示所排放廢海水的流量和溫度的每月變化情況)。





圖十五 備用空管大樓所排放的廢海水的流量



圖十六 備用空管大樓所排放的廢海水的溫度

環保方面的員工培訓

在二零零五年，我們使用各種方法，讓員工明白節省能源的重要性，以及了解我們所推行的環保措施。此外，我們會在當眼地方張貼節省能源的宣傳資料，以促請員工響應環保。