

環保政策

民航處所推行的環保政策，是節省能源、節約用紙、回收再造、妥善處置對環境有害的廢物，以及為員工提供培訓，以提高環保意識。

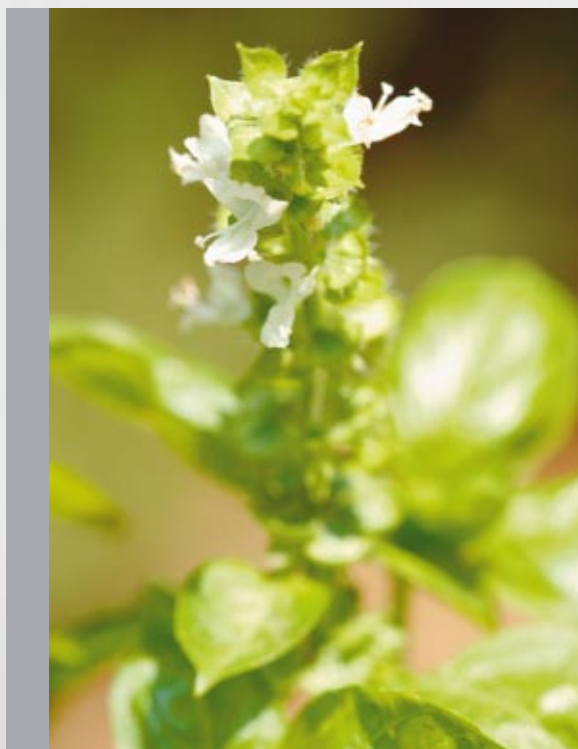
節省能源

採用節省能源措施以節省用電

由民航處管理的大廈

我們已探討各項措施，以節省航空交通管制大樓(空管大樓)、航空交通控制塔(控制塔)和備用航空交通管制大樓(備用空管大樓)等由民航處管理的樓宇和建築物的空調、照明和升降機系統的用電量。上述樓宇的各使用單位亦相應推行多項措施以節省能源，所推行的措施包括：

- 關掉非使用中房間的空調及燈光
- 調較空調恆溫器於適合的溫度及風速
- 更換不能有效阻擋陽光的百葉簾
- 關掉備用空管大樓走廊的盤管式風機
- 於日間，關掉備用空管大樓的新鮮空氣處理機
- 啟動備用空管大樓電腦顯示屏的能源節省模式



節省空調系統的用電量：

空調系統是樓房耗電的最主要部份。在二零零四年，作為當年的額外能源管理機會，我們購置了備用(海水與冷媒)熱交換器板片，以縮短備用空管大樓的水冷式製冷系統的維修時間。在二零零五年，我們會實行以下的能源管理措施，以節省能源：

- 變更空管大樓製冷系統的電力供應安排，以減少使用風冷式製冷系統
- 於備用空管大樓一部水冷式製冷系統中，採用冷媒添加劑

節省照明系統的用電量：

在二零零四年，我們繼續實施下列措施

- 關掉備用空管大樓室外的裝飾泛光燈
- 關掉空管大樓及備用空管大樓部分走廊燈

節省升降機系統的用電量：

在二零零四年，於非辦公室時段暫停空管大樓一部客運升降機及一部貨運升降機的運作。

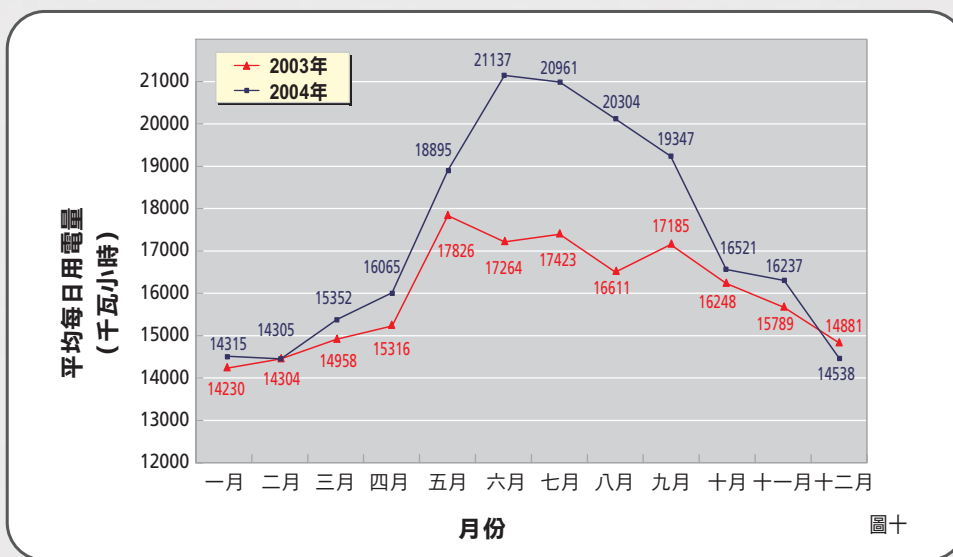
由其他機構管理的民航處辦事處

我們已向民航處其他辦事處的產業管理當局表示關注，提出能否採取節省能源措施。除此之外，我們已向金鐘道政府合署管業處表示全力支持建議的節省能源新措施，例如把室內溫度控制在一個合理水平，以及讓政府產業署縮短空調製冷設備的運作時間。

二零零四年度及二零零五年度的目標

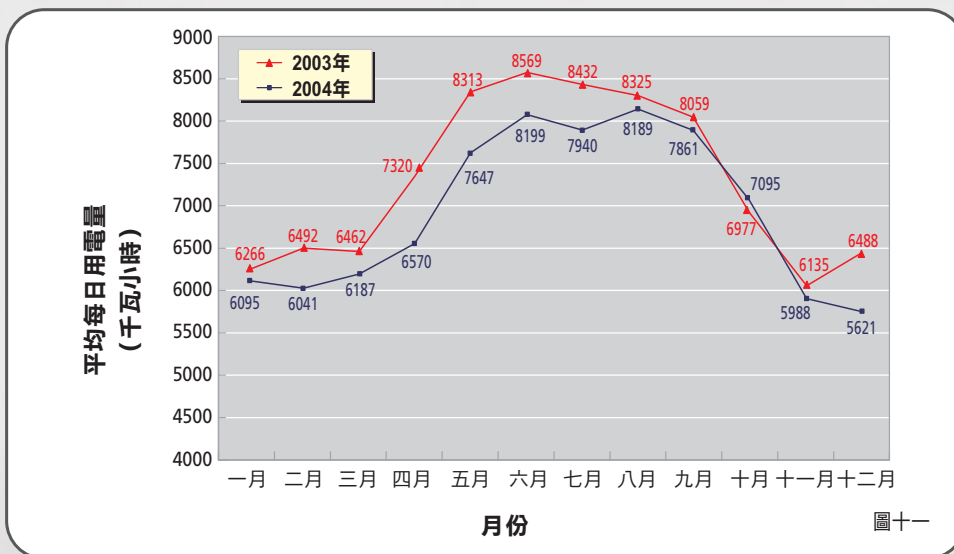
在二零零四年度，民航處各辦事處的總體用電量下降了0.3%，相當於平均每日用電量為31 783千瓦小時。

但是儘管推行了多項節省能源措施，空管大樓和控制塔於二零零四年的平均每日用電量較二零零三年仍增加了7.8%（圖十）。



二零零四年的用電量增加，主要由於本處在空管大樓安裝了新的用電器材。

相反地，因採取了一系列能源節約措施，備用空管大樓的平均每日用電量在二零零四年減少了5.6%（圖十一）。



在二零零五年，我們會繼續遵照環境運輸及工務局所發出的指引，按二零零二年的用量，致力減少用電量4.5%。

節省燃油

不良的駕駛習慣，不但會增加燃油的消耗量，而且會導致車輛排放更多污染物。因此，我們將繼續向本處的司機提供環保駕駛資料，提醒他們正確的駕駛方法和需妥善保養車輛，以減少使用燃油和造成污染。

購買具高能源效益的設備

航空交通管制儀器

為響應政府厲行節省能源，我們購買具高能源效益的航空交通管制儀器，以節省用電。

其他設備

我們會依照政府訂定的環保購物指引，及在採購貨品和服務時考慮環保因素。在適當的情況下，我們把回收性高和具能源效益等環保要求加入標書的細則內。

二零零四年度及二零零五年度的目標

我們已更換所有用於辦工室個人電腦的陰極射線管顯示屏，以液晶體顯示屏取代。

在二零零五年，我們會繼續在購買各種設備和服務時考慮環保因素。在適當的情況下，購買具能源效益及環保的設備和服務。

我們將繼續技術性研究，為雷達數據處理及顯示系統，裝設最新型的液晶體顯示屏，以取代舊式的陰極射線管顯示屏；並計劃於2005年底完成此研究。

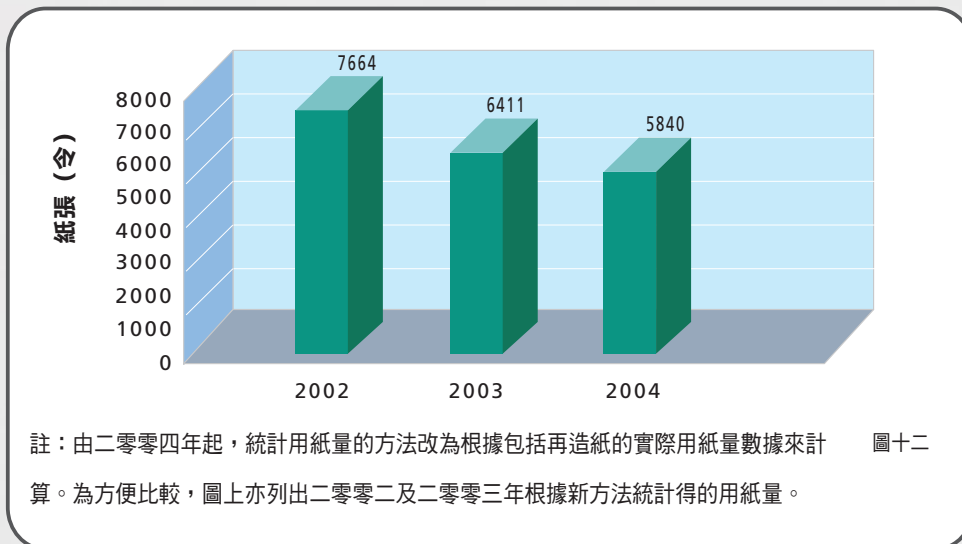
節省用紙

我們鼓勵員工利用各種環保措施以減少用紙。

我們的持續目標，是鼓勵員工實行各種環保措施，如利用電郵與處內外的人員溝通、用雙面打印，及使用有雙面打印功能的影印機及打印機等，以減少用紙。此外，我們已採用《文件管理系統》，以電子方式分發職位調派通告、內務通告和職員電話表等資訊，因此，本處已減少以紙張傳閱文件。

二零零四年度及二零零五年度的目標

於二零零四年度，在各位員工的同心協力下，我們達致目標，從二零零二年的用紙量減少5.0% (圖十二)。



在二零零五年，我們會再接再厲，積極鼓勵員工利用電子方式溝通。此外，我們會依照環境運輸及工務局所發出的指引，按二零零二年度的用紙量，減少用紙7.5%。

回收再造

我們推行廢紙、使用過的光碟和鐳射打印機碳粉盒回收計劃，以節省地球的寶貴資源。

廢紙

我們在辦公室適中的地方設置回收箱，方便員工把可再造的廢紙放入回收箱。本處的清潔承辦商會把這些廢紙送往指定的地點循環再造(表一)。

表一

2004					
廢紙回收量 (公斤)	一月至三月	四月至六月	七月至九月	十月至十二月	總數
	1506.3	1743.0	1707.0	1381.0	6337.3

使用過的光碟

從二零零四年十一月開始，民航處推行了使用過的光碟回收計劃。本處會把這些光碟送往指定的回收地點循環再造。

鐳射打印機碳粉盒

我們把已用完的鐳射打印機碳粉盒交還給供應商，以便循環再用(表二)。

表二

	1999	2000	2001	2002	2003	2004
鐳射 打印機 碳粉盒	購買數量	購買數量	購買數量	購買數量	購買數量	購買數量
	15 個	16 個	167 個	167 個	88 個	116 個
	回收數量	回收數量	回收數量	回收數量	回收數量	回收數量
	7 個	67 個	77 個	124 個	269 個	271 個

二零零四年度及二零零五年度的目標

在二零零四年度，鐳射打印機碳粉盒回收量較二零零三年度輕微增加。在二零零五年度，我們的目標是繼續推動廢紙、使用過的光碟及碳粉盒回收再造。

妥善處置對環境有害的廢物

遵照有關的環保規例處置化學廢物。

處理化學廢物

設於13個儀器裝設站內的航空交通管制儀器，對提供穩妥可靠的航空交通服務非常重要。倘正常電力供應中斷，影響設備運作，這些儀器便會自動並立即轉用後備電源，包括備用柴油發電機和密封式電池。不過，這些備用發電機和電池會產生潤滑機油和電池液等化學廢物，因而需要妥善處置。

二零零四年度和二零零五年度的目標

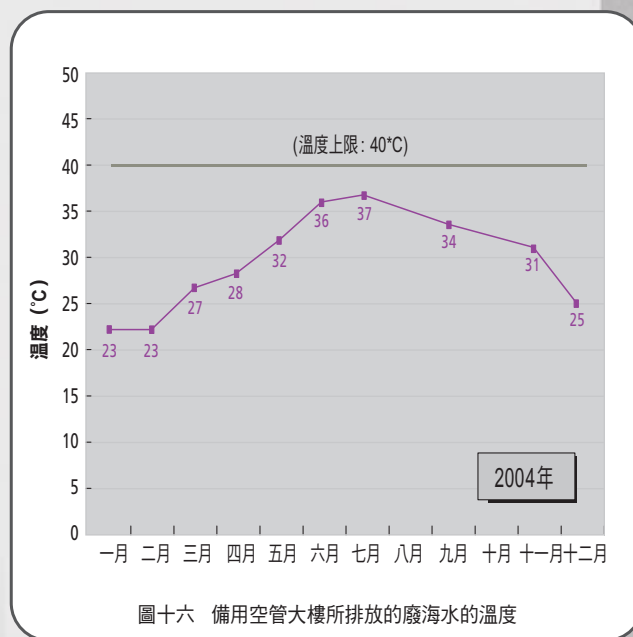
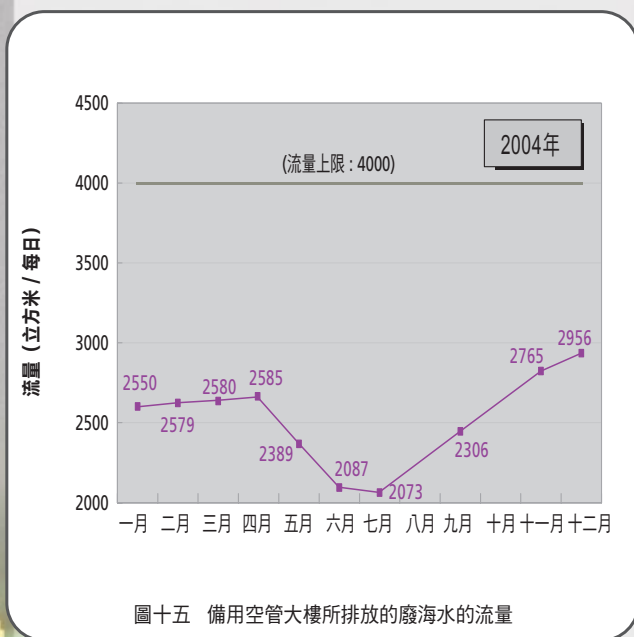
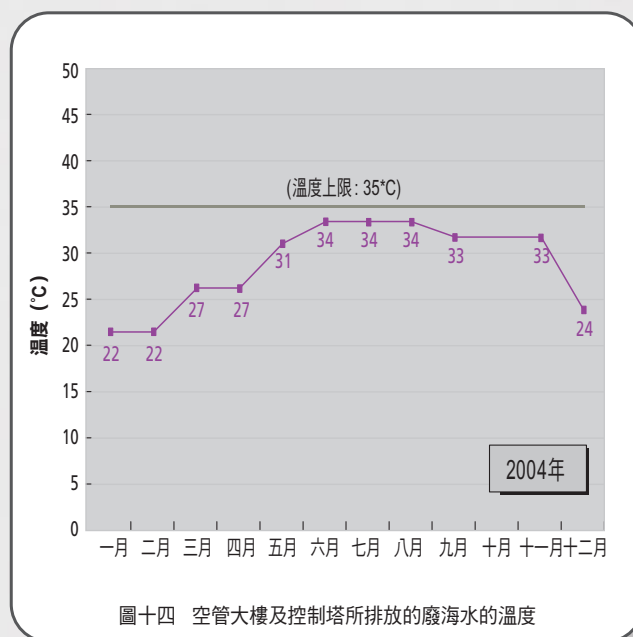
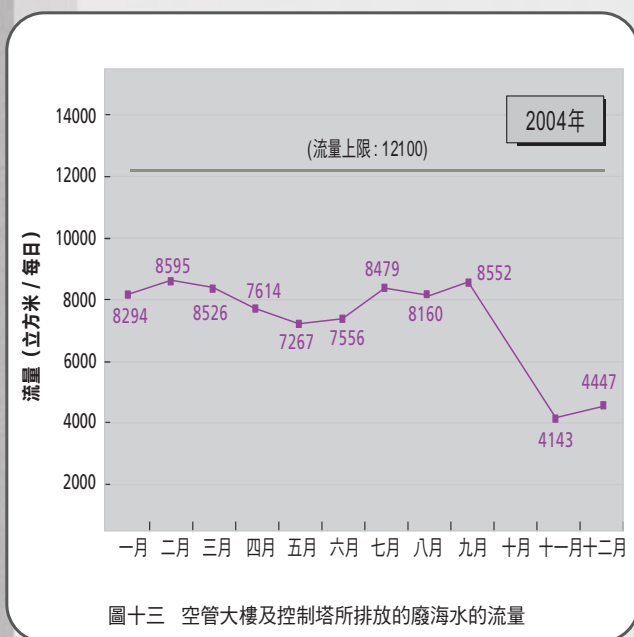
在二零零四年度，本處的維修承辦商已根據《廢物處置條例》下的《廢物處置(化學廢物)(一般)規例》(第354章附屬法例C)所訂的法定要求，處置廢物。在二零零五年度，我們會繼續監管轄下的承辦商，確保能妥善處置化學廢物。

冷卻系統所排放的廢海水

空管大樓、控制塔和備用空管大樓利用海水降低冷卻系統的溫度。我們會確保所排放的廢海水符合《水污染管制條例》(第358章)所訂立的規定。

二零零四年度和二零零五年度的目標

在二零零四年度，我們每月量度空管大樓及控制塔所排放的廢海水的流量、溫度、酸鹼值和殘餘氯水平，結果顯示並沒有超出這四項控制參數的標準，情況如二零零三年度一樣。在二零零五年度，我們會繼續監察這四項參數(圖十三至十六顯示所排放廢海水的流量和溫度的每月變化情況)。



環保方面的員工培訓

在二零零四年，我們使用各種方法，讓員工明白節省能源的重要性，以及了解我們所推行的環保措施。此外，我們會在當眼地方張貼節省能源的宣傳資料，以促請員工響應環保。

