

A large, vibrant yellow sunflower is the central focus of the background. It has a dark brown center and bright yellow petals. The background is a soft-focus field of similar sunflowers under a bright sky. The overall color palette is warm and natural, with greens and yellows. The text is overlaid on this background, with some elements in white and others in green or blue to contrast.

第五章

檢討

環保政策

方面的表現

民航處所推行的環保政策，是節省能源、節約用紙、回收再造、妥善處置對環境有害的廢物，以及為員工提供培訓，以提高環保意識。

節省能源

採用節省能源措施以節省用電

由民航處管理的大樓

我們已探討各項措施，以節省航空交通管制大樓(空管大樓)、航空交通控制塔(控制塔)和備用航空交通管制大樓(備用空管大樓)等由民航處管理的樓宇和建築物的空調和照明系統的用電量。

節省空調系統的用電量

- 我們已在空管大樓中央系統監察中心和備用空管大樓精密跑道監察系統和微波儀器室裝設了反光窗簾，以降低室內的溫度。
- 為了節省空管大樓、控制塔、備用空管大樓空調系統的用電量，我們現正就推行下列能源管理機會的可行性和成本效益，與機電工程署(機電署)進行研究：
- 在冬季期間把更多室外的冷空氣引進樓宇內
- 減少維修時間，以及為水冷式製冷系統加裝消除水垢設備
- 設立管制系統，以關掉非操作地區的盤管式風機
- 在夜間儲存冷卻水，以備日間使用



節省照明系統的用電量

- 我們已在南跑道其中兩個儀器室裝置了無需用電的自動發光標誌，以取代電力發光的“出路”標誌。由於自動發光標誌可能會發出少量輻射，因此，我們只會在無需有人看管的地方設置自動發光標誌。
- 我們現正與機電署商討可否永久拆除空管大樓頂層的泛光燈，以及關掉半數控制塔底層的泛光燈。
- 我們現正與機電署就非運作地區安裝自動感應器的可行性和成本效益進行研究；該感應器會在場地無人使用5分鐘後自動關掉照明系統。

由其他機構管理的民航處辦事處

我們已向民航處其他辦事處的產業管理當局表示關注，提出能否採取節省能源措施。舉例來說，我們已向金鐘道政府合署管業處表示全力支持建議的節省能源新措施，例如把室內溫度控制在一個合理水平，以及讓政府產業署縮短空調製冷設備的運作時間。

二零零二年度及二零零三年度的目標

在推行各項節省能源措施後，空管大樓在二零零二年的平均每日用電量已見減少，如與二零零一年比較，減幅達3.4%(圖10)。

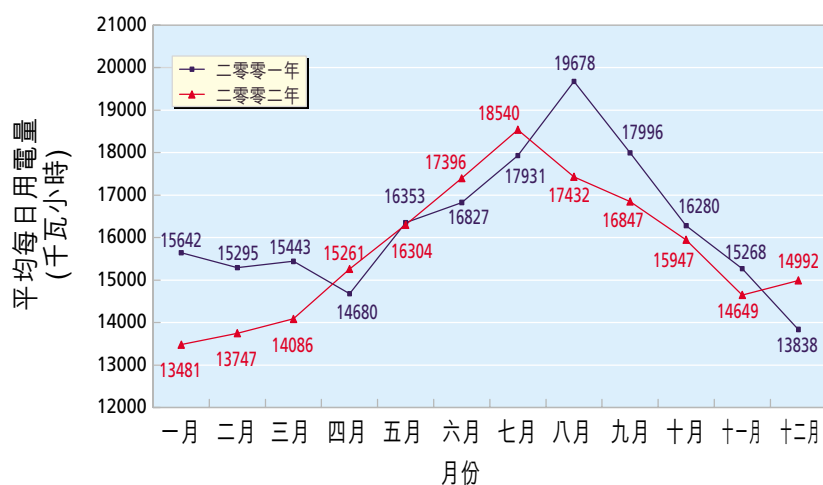


圖10

不過，備用空管大樓的平均每日用電量則錄得輕微上升，增幅為0.1%(圖11)。

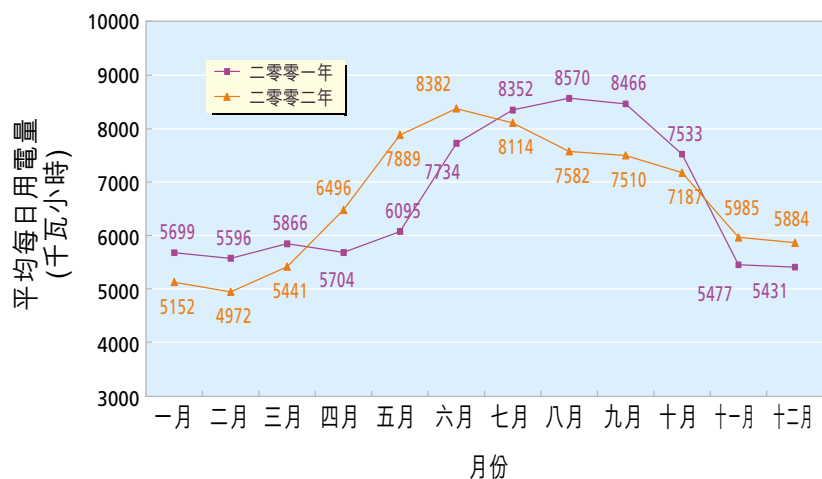


圖11

在二零零二年度，民航處各辦事處的總體用電量上升了1.5%，相當於平均每日用電量為30 891 千瓦小時。儘管如此，我們仍能達致二零零二年度的目標，即是用電量增長率維持在低於香港國際機場的航機班次增幅(圖12)。在二零零二年度，航機班次的增幅為5%。

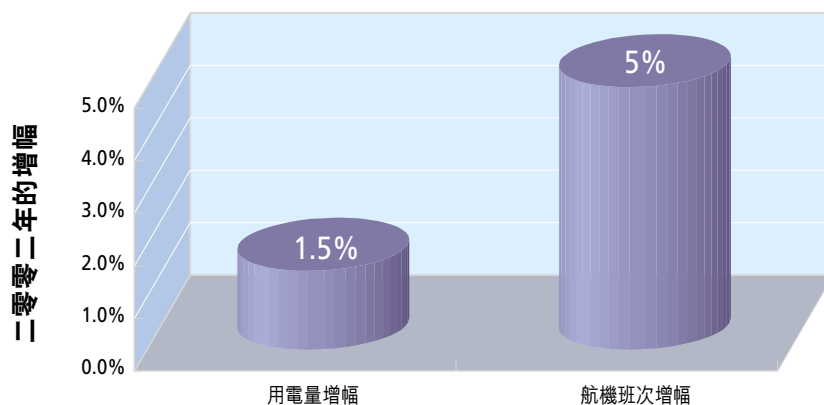


圖12

目標修訂

在二零零三年，我們會遵照環境運輸及工務局所發出的指引，按二零零二年的用量，把用電量減少1.5%。



節省燃油

不良的駕駛習慣，不但會增加燃油的消耗量，而且會導致車輛排放更多污染物。因此，我們向本處的司機提供環保駕駛資料，提醒他們正確的駕駛方法和需妥善保養車輛，以減少使用燃油和造成污染。

購買具高能源效益的設備

航空交通管制儀器

為響應政府厲行節省能源，我們購買具高能源效益的航空交通管制儀器，以節省用電。舉例來說，在二零零二年，我們為航空資料庫系統和飛行數據處理系統裝設了30個最新型的液晶體顯示



屏，以取代舊式的陰極射線管顯示屏，以及在二零零三年底會棄用現有峰值發射功率達3兆瓦的柏架山一次監察雷達，取而代之會採用現有峰值發射功率只有24千瓦，但雷達覆蓋範圍相同的全固態雷達。

其他設備

我們會依照政府訂定的環保購物指引，及在採購貨品和服務時考慮環保因素。在適當的情況下，我們把回收性高和具能源效益等環保要求加入標書的細則內。



節省用紙

我們鼓勵員工在公事上使用電郵溝通。

我們的持續目標，是鼓勵員工利用電郵與處內外的人員溝通，以減少用紙。在二零零二年度，我們已增強處內的電郵系統，使員工在使用電郵時更感方便。此外，我們已裝置文件管理系統，以電子方式分發職位調派通告、內務通告和職員電話表等資訊，因此，本處已減少以紙張傳閱文件。

二零零二年度及二零零三年度的目標

在二零零二年度，在各位員工的同心協力下，我們把用紙量維持在二零零一年度的低水平(即5 924令)。

我們必須指出，上述數字顯示在過去四年的用紙量已大幅減少，由一九九八年度的8 000令減至二零零二年度的水平，減幅達26%(圖13)。

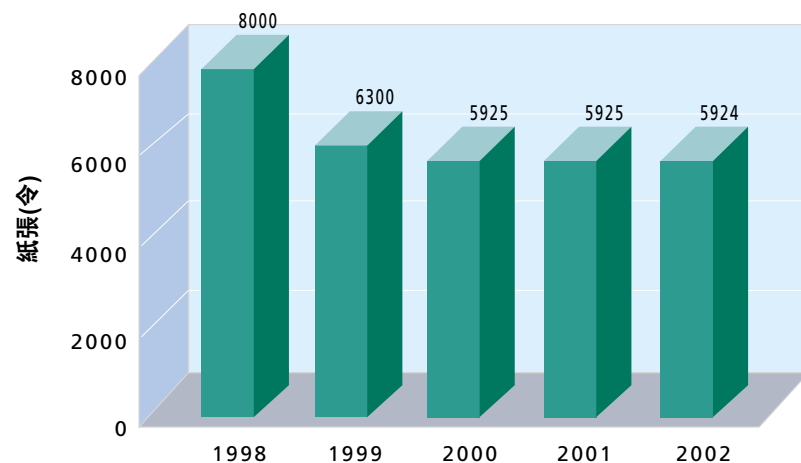


Figure 13

目標修訂

在二零零三年，我們會再接再厲，積極鼓勵員工利用電子方式溝通。此外，我們會依照環境運輸及工務局所發出的指引，按二零零二年度的用紙量，減少用紙2.5%。

回收再造

我們推行廢紙和鐳射打印機碳粉盒回收計劃，以節省地球的寶貴資源。

廢紙

我們在辦公室適中的地方設置回收箱，方便員工把可再造的廢紙放入回收箱。本處的清潔承辦商會把這些廢紙送往指定的地點循環再造(表1)。

表 1

2002						2001
廢紙回收量 (公斤)	一月至三月	四月至六月	七月至九月	十月至十二月	總數	總數
	1308	2232	2190	2489	8219	7534

鐳射打印機碳粉盒

我們把已用完的鐳射打印機碳粉盒交還給供應商，以便循環再用(表2)。

表 2

鐳射打印機 碳粉盒	1998	1999	2000	2001	2002
	購買數量	購買數量	購買數量	購買數量	購買數量
	153個	150個	166個	167個	167個
	回收數量	回收數量	回收數量	回收數量	回收數量
	33個	72個	67個	77個	124個

二零零二年度及二零零三年度的目標

在二零零二年度，廢紙回收量有所增加，如與去年比較，增幅達9%。在二零零二年度，鐳射打印機碳粉盒回收量亦持續上升，較一九九八年首次推出該項計劃時增加276%。在二零零三年度，我們的目標是繼續推動回收再造。



妥善處置對環境有害的廢物

我們遵照有關的環保規例處置化學廢物和冷卻系統所排放的海水。

處理化學廢物

我們已在13個儀器裝設站設置穩妥可靠的航空交通管制儀器，以提供有關的航空交通服務。倘正常電力供應中斷，影響設備運作，這些儀器便會自動轉用後備電源，包括備用柴油發電機和密封式電池。不過，這些備用發電機和電池會產生潤滑機油和電池液等化學廢物，因而需要妥善處置。

二零零二年度和二零零三年度的目標

在二零零二年度，本處的維修承辦商已根據《廢物處置條例》下的《廢物處置(化學廢物)(一般)規例》(第354章附屬法例C)所訂的法定要求，處置廢物。在二零零三年度，我們會繼續監管轄下的承辦商，確保能妥善處置化學廢物。

冷卻系統所排放的廢海水

空管大樓和備用空管大樓利用海水降低冷卻系統的溫度。我們會確保所排放的廢海水符合《水污染管制條例》(第358章)所訂立的規定。

二零零二年度和二零零三年度的目標

在二零零二年度，我們每月量度廢海水的流量、溫度、酸鹼值和殘餘氯水平，結果顯示並沒有超出這四項控制參數的標準，情況如二零零一年度一樣。在二零零三年度，我們會繼續監察這四項參數(圖14至17顯示所排放廢海水的流量和溫度的每月變化情況)。

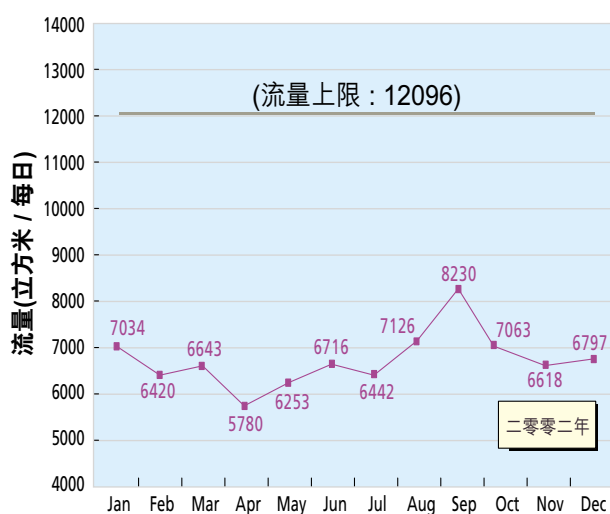


圖14 - 空管大樓所排放的廢海水的流量

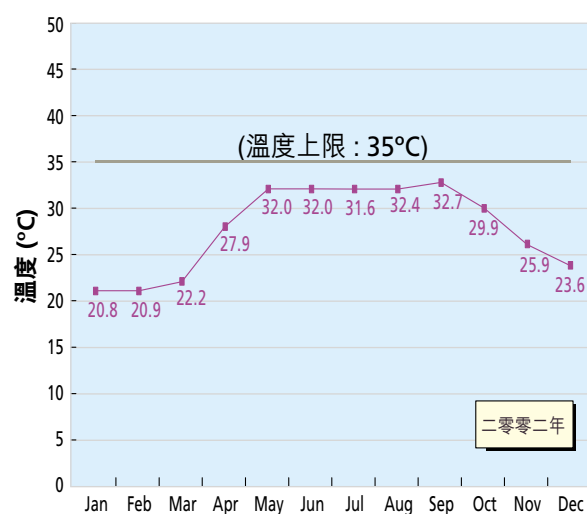


圖15 - 空管大樓所排放的廢海水的溫度

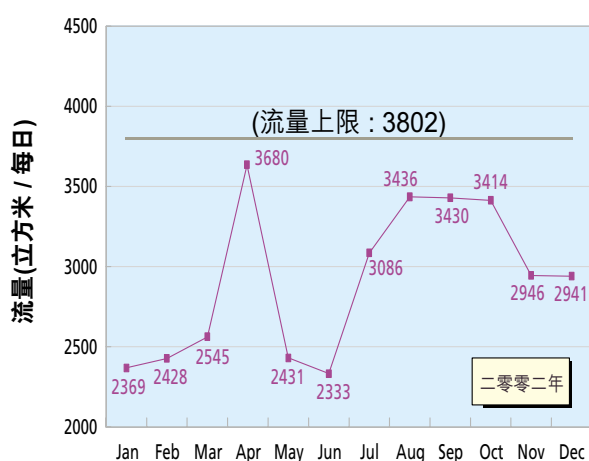


圖16 - 備用空管大樓所排放的廢海水的流量

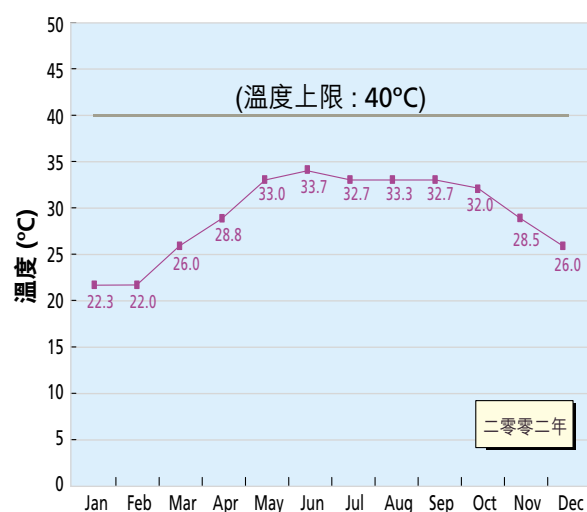


圖17 - 備用空管大樓所排放的廢海水的溫度



環保方面的員工培訓

我們不時舉辦研討會，以及在內聯網登載可作訓練用途的錄影帶，讓員工明白節省能源的重要性，以及我們所推行的環保措施。此外，我們會在當眼地方張貼節省能源的宣傳資料，以促請員工響應環保。

