



第三章 環保政策

愛護環境

我們愛護環境，希望藉此盡量減少飛機噪音對人口稠密地區的影響，從而為香港市民提供更理想的生活環境。

民航交通的增長，有助促進香港的經濟繁榮。為使航空業在日後得以持續發展，我們不可以讓飛機噪音對市民構成無法容忍的滋擾，否則，噪音問題會抑制航空業和航空伙伴業務的發展。我們在找出有待改善之處後，便會採取措施，力求協調民航業的發展需要與居民對環境質素的要求。

我們愛護環境，因為地球的天然資源並非用之不竭。

我們的日常運作不但會耗用紙張和能源，而且會造成污染。與其他負責任的機構一樣，我們已對本處的運作實施管制措施，以期減少廢物及污染和使地球的天然資源得以循環再生，應付人類的需要。



我們的理想

民航處不但致力於安全及有效率的航空運輸系統，亦努力改善香港市民的環境質素。

為了實現理想，我們會全力執行環保政策。

民航運作的噪音政策

- 與社區和其他受飛機噪音影響的人士保持溝通，及處理投訴
- 監察飛機噪音
- 就消減噪音措施的可行性徵詢相關各方的意見
- 制定和推行措施，盡量減少飛機噪音對社區的影響

民航處的環保政策

- 節約使用能源和紙張
- 把可持續發展的原則應用到購買設備、招標工作，以及設施規劃和運作上
- 盡量節約，推動循環再用和回收再造
- 以符合環保規例為最基本的要求
- 加強員工的環保意識，確保在各項決策過程中考慮到環保的因素

投訴

相關者：
受影響的家庭

諮詢

相關者：
航空公司和機場

受影響者

其他相關者包括飛機
乘客、付貨人、空運貨物
代理商或航空業僱員



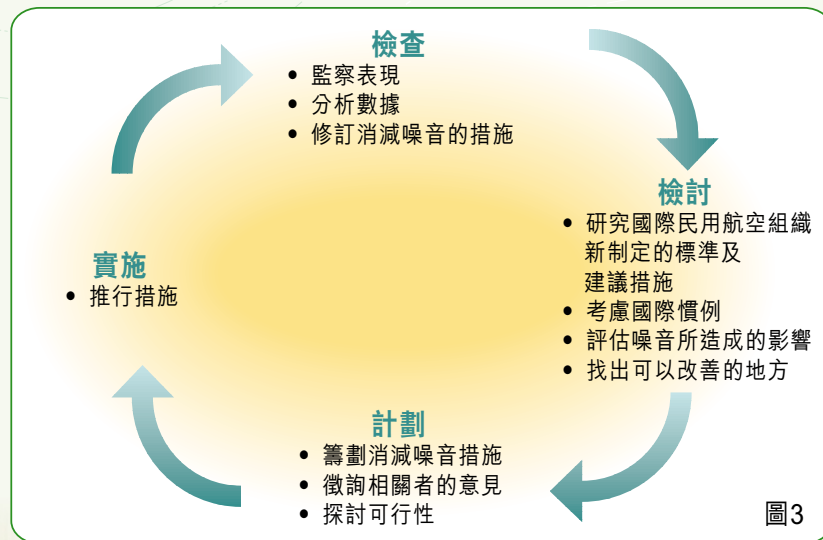


政策的推行

民航處設有飛機噪音技術委員會和環境管理委員會，負責制訂和實施本處的環保措施。

管理噪音事宜的飛機噪音技術委員會

飛機噪音技術委員會於一九九九年成立，主席一職現由民航處副處長出任，其他成員則來自環境保護署及香港機場管理局(機管局)。委員會負責解決因香港國際機場的運作而引致的噪音問題以及考慮可行方案去消滅飛機噪音所帶來的影響。為了達致目標，委員會採用了一套有系統的循環處理步驟(圖3)。



環境管理委員會



負責內務管理的环境管理委員會

民航處於一九九九年成立環境管理委員會，以制定切實可行的措施，推行本處的環保政策(圖4)。

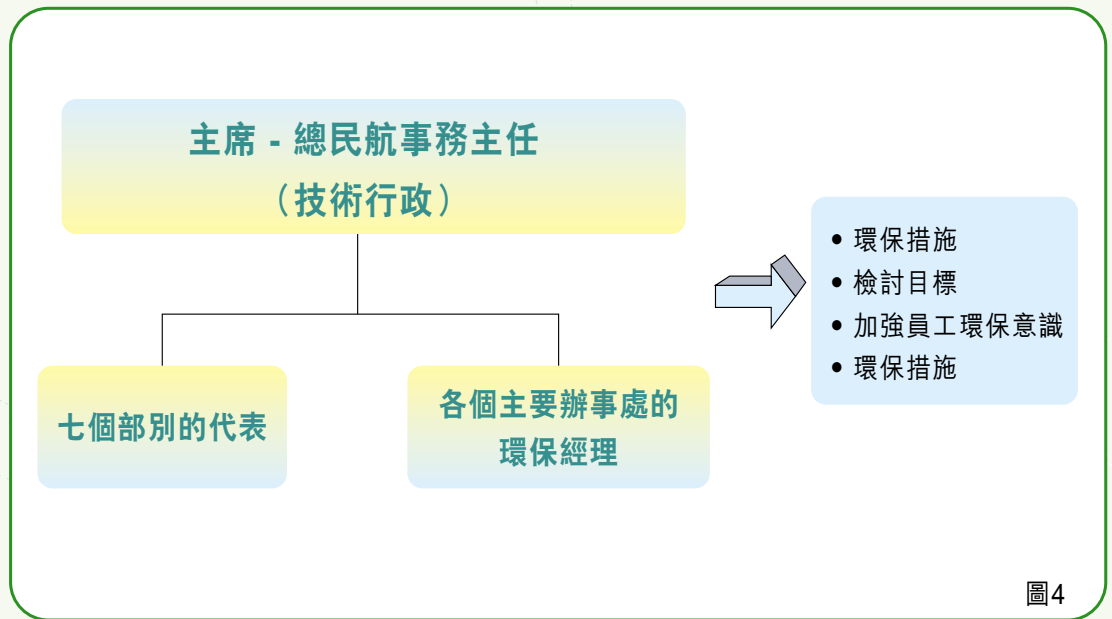


圖4

環境管理委員會會在年底定出本處於來年的環保辦公室目標，致力節約能源和用紙量、減少污染，以及把可循環再造的廢物回收再造。

在二零零二年度，環保經理不斷監察所屬辦事處的情況，確保於年底達成目標，並定期向委員會提交中期表現報告。如有需要，委員會會採取修正行動。

為了提高員工的環保意識，從維持生態平衡作出發點，民航處定期向員工簡介本處所推行的環保措施，以及舉辦各項以環保為題的研討會和活動。