



報告摘要

歡迎閱覽民航處二零零二年度環保報告。

機場的運作可產生嚴重的飛機噪音，影響機場和飛機航道附近的民居。與飛機噪音問題關係最密切的，是受影響的居民、航空公司及香港國際機場，其次是與航空業息息相關的市民，例如飛機乘客以及航空業僱員，和與航空業有商貿關係的機構，例如付貨人以及空運貨物代理商。

為平衡各方利益，作為香港的民航當局，民航處致力以持平的方式去處理飛機噪音的事宜，令社區和航空業務和諧共存。

除了透過推行消減飛機噪音以改進香港環境質素外，民航處亦對本身的內部運作實施自我規管，包括自一九九八年起推行多項環保措施，盡量減少使用天然資源、推動回收再造，以及遵照環保規例處置化學廢物和所排放的冷卻用海水。

我們的理想，是在環保方面採取積極進取的態度，在協助航空業持續發展的同時，亦讓香港市民以可接受的社會成本，享受航空業帶來的種種裨益。



為了實現這個理想，本處成立了環境管理組，負責處理飛機噪音投訴，監察飛機航道附近地區的噪音情況和推行消減噪音措施。此外，本處亦成立了一個由各部別和辦事處員工組成的環境管理委員會，監察各項針對本處內部運作的環保措施的實施情況。

自一九九九年起，本處每年擬備環保報告，詳細報告所推行的環保工作。一如往年，二零零二年度的環保報告不但回顧本處在該年度的環保表現，亦展望未來一年的發展路向。

回顧去年的表現，民航處除了未能按照原定計劃在東涌東部和上環增設噪音監察站外，該年度的環保目標已全部達成，並取得卓越成績。未能達到上述目標，是因為政府需靈活調配資源，以便削減經常開支。然而，本處會因應社會的需要，不斷檢討這些目標。

本處二零零三年度的環保目標與先前一年相若，並沒有作出大幅修改，但會進一步收緊用紙量和用電量，以便把環境運輸及工務局的最新準則納入目標之內。

我們十分歡迎讀者提出意見，以協助本處不斷改進。請把對本報告的看法寫在意見表內，然後線上傳回或寄交本處。(聯絡方法請見頁 32)