

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)022

問題編號

0066

管制人員的答覆

總目： 28-民航處

分目：

綱領： (1)飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「指標」中關於「簽發飛行員和飛機維修執照數目」，請提供以下資料：

(a) 請分別列出在 2009 年已簽發的飛行員和飛機維修執照數目；以及

(b) 在 2010 年預算簽發的飛行員和飛機維修執照數目，並分別列出。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

現提供所需資料如下：

	(a) <u>2009 年(實際)</u> 數目	(b) <u>2010 年(預算)</u> 數目
飛行員執照	1 472	1 842
飛機維修執照	190	238

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

12.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)023

問題編號

0067

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局在綱領下第 16 段表示將會在 2010-11 年度內「招聘和培訓更多航空交通管制人員，以應付航空交通服務需求」。就上述內容，請提供以下資料：

- (a) 當局何時開始招聘程序；
- (b) 招聘的職系及人員數目；以及
- (c) 培訓的預算金額。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

在 2010-11 年度，民航處計劃招聘 30 名見習航空交通管制主任。招聘工作將於 2010 年 4 月展開，而 2010-11 年度所需的培訓撥款為 867 萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

12.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)006

問題編號

0124

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處

分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處在 2010-11 年度需要特別留意的事項中提到，在 2010-11 年度會加強香港航空營運者推行的飛行時間限制(飛行時限)計劃，以配合國際慣例發展。請問：

(a) 現時香港航空營運者推行的飛行時限計劃，與國際慣例有何差別？

(b) 有關計劃會否涉及額外開支？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

(a) 航空營運者推行的飛行時限計劃，是按國際民用航空組織(國際民航組織)的規定和參照國際良好慣例制訂的。民航處在諮詢業界和考慮國際慣例的最新發展後，根據本港的營運經驗檢討並改善有關飛行時限的規定。規定的最新版本會收納國際民航組織的過勞風險管理概念。

(b) 上述工作由民航處現有職員負責，屬綱領(1)下的常規職責，因此不涉及額外開支。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

12.3.2010

管制人員的答覆

總目： 28 民航署

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處連續多年在需要特別留意的事項中提到會繼續與毗鄰區域管制中心協調，以改善及優化珠江三角洲(珠三角)區域的空域設計。請問：

- (a) 協調工作的內容為何？如何善用香港多國際航班的優點？
- (b) 協調工作有何進展，包括是否已有分工，是否能有效增加區域航班升降量，可否提供相關數字？
- (c) 會否因而涉及任何額外開支？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 民航處與毗鄰區域管制中心之間的協調工作，主要涉及制定短期和長期措施，以改善空域設計和增加航道容量。有關方面現正根據「統一規劃、統一標準、統一程序」的原則，分階段制定改善措施。目前，我們為 93 家開辦前往 148 個目的地定期航班的航空公司提供導航服務。在協調過程中，民航處與毗鄰區域管制中心就處理國際航空交通、空域設計和飛航程序設計交流經驗，從而合力增加珠三角區域的整體空域容量。
- (b) 協調工作穩步發展，各項措施分階段推行。在香港民航處、中國民用航空局和澳門民航局共同努力下，廣州與香港兩個飛行情報區之間增設一個移交點和一條相關航道，以供飛越香港降落廣州的航班使用，令往來華北的航道容量有所增加。

此外，民航處自 2009 年 10 月起引入多條航程較短的新航道，方便從西面和北面抵港航班。新航道啓用後，從內地、東南亞和歐洲抵港的航班最多可節省大約 210 公里飛行航程或 14 分鐘飛行時間。

在空域及航空交通管理的長遠規劃方面，相關區域管制中心已成立特別工作小組，以優化區內空域設計、統一航空交通管制系統的連接界面和信息標準，以及增設往來內地的民用航道。

除改善珠三角空域的使用情況外，民航處亦採取相關措施，逐步增加香港國際機場現有兩條跑道的升降量，以期達至 2015 年每小時 68 架次的目標。

- (c) 上述協調工作由民航處現有職員負責，屬綱領(3)下的常規職責，因此不涉及額外開支。

簽署： _____
姓名： _____ 羅崇文 _____
職銜： _____ 民航處處長 _____
日期： _____ 12.3.2010 _____

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)008

問題編號

0171

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處

分目：

綱領： (1)飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處提到，本地進行的飛行員考試，即批閱的試卷數目，在 2008 年為 3 818 份，2009 年為 1 098 份，預計 2010 年為 1 280 份，而 2009 年批閱試卷數目減少的原因，是由於本地航空公司因經濟不景而減少聘請直接入職的飛行員，而 2010 年的數字，則是根據香港民用飛機登記記錄冊預計在 2010 年新增登記飛機數目推算得出的。請問：

- (a) 除根據香港民用飛機登記記錄冊數字作推算，是否有其他資料顯示 2010 年將會進行的飛行員考試會減少？
- (b) 有關考試大幅減少的情況下，相關開支會減少多少？
- (c) 如何確保本港航空公司會繼續培訓及優先聘用本地飛行員？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 飛行員考試的數目由市場主導，升跌亦受到全球經濟的影響。從 2009 年下半年開始，航機升降數目逐步上升，顯示航空業務有復蘇跡象。我們預計 2010 年飛行員考試的需求會有溫和增長。
- (b) 因批閱試卷數目減少而縮減的開支甚少。當局會定期檢討負責批閱試卷的航空人員執照事務組的工作量，民航處亦會按需要靈活調派職員執行其他職責。
- (c) 飛行員的招聘和培訓政策純屬航空營運者的責任。民航處的主要職能是根據既定程序，就香港航空營運者為本地機師訂立的培訓計劃的培訓課程及考試安排作出批核。

簽署：

姓名：

民航處處長

職銜：

羅崇文

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)029

問題編號

0173

管制人員的答覆

總目： 28－民航處

分目： 000－運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請以表列出 2006-07 至 2009-10 年度部門聘用中介公司提供服務的情況：

- (a) 中介公司的合約數目；
- (b) 每間中介公司每份合約的款額、提供服務的為期；
- (c) 每份中介公司合約提供的員工人數及涉及的職務；
- (d) 每份中介公司合約提供的員工薪金的詳情(包括月薪及日薪)；
- (e) 該年度聘用中介公司數目、合約數目、聘用人員、所花金額的總數，與上一個年度相比的增減幅度；
- (f) 如該年度聘用多於一間中介公司提供員工，請列出每間中介公司獲得的合約數目、合約總金額、提供員工的數目；
- (g) 每間中介公司提供員工的薪金的最高、最低及中位數；
- (h) 中介公司提供的員工數量佔該年度該部門人數的對比數字；
- (i) 中介公司的支出金額佔該部門開支金額的對比數字。

提問人： 王國興議員

答覆：

	合約類別	2009-10 年度 (註 1)	2008-09 年度	2007-08 年度	2006-07 年度
(a)、(e)及(f) 與中介公司簽 訂的合約數目	其他	2 (-33.3%)	3 (不適用)	-	-
	T 合約 (註 2)	5 (0%)	5 (0%)	5 (+66.7%)	3

(b) 每間中介公司的合約款額(百萬元)	其他	0.06 至 0.14 (-81.3%) (註 3)	0.75 (不適用)	-	-
	T 合約 (註 2)	0.13 (+116.7%) 至 2.7 (+68.8%)	0.06 (-14.3%) 至 1.6 (+33.3%)	0.07 (-79.4%) 至 1.2 (+33.3%)	0.34 至 0.9
(b) 每間中介公司提供服務的為期	其他	6 個月 (+50%) 至 17 個月 (-5.6%)	4 個月 (不適用) 至 18 個月 (不適用)	-	-
	T 合約 (註 2)	4 個月 (+100%) 至 12 個月 (0%)	2 個月 (0%) 至 12 個月(0%)	2 個月 (-83.3%) 至 12 個月 (0%)	12 個月
(c)、(e)及(f) 每份中介公司合約提供的員工人數及涉及的職務	其他	1 (-85.7%) 一般辦公室 支援	7 (不適用) 一般辦公室 支援	-	-
	T 合約 (註 2)	1 (0%) 至 7 (+40%) 專業資訊科 技支援及系 統發展	1 (0%) 至 5 (0%) 專業資訊科 技支援及系 統發展	1(0%) 至 5 (25%) 專業資訊科 技支援及系 統發展	1 至 4 專業資訊科 技支援及系 統發展
(d)及(g) 每份中介公司合約提供的員工薪金的詳情包括月薪及日薪；薪金的最高、最低及中位數	其他	民航處與中介公司簽訂的合約指明中介公司提供中介公司僱員的服務收費。民航處一般不會指明中介公司僱員的薪金，非技術工人除外。因此，民航處沒有所要求提供的資料。			
T 合約 (註 2)					
(e) 中介公司數目	其他	2 (+50.0%)	1 (不適用)	-	-
	T 合約 (註 2)	5 (0%)	5 (0%)	5 (+66.7%)	3
(e) 在該年度支付每間中介公司的總開支(百萬元)	其他	0.03 (-40.0%) 至 0.32 (-36.0%)	0.50 (不適用)	-	-
	T 合約 (註 2)	0.13 (+116.7%) 至 2.7 (+68.8%)	0.06 (-14.3%) 至 1.6 (+33.3%)	0.07 (-79.4%) 至 1.2 (+33.3%)	0.34 至 0.9

(h) 中介公司提供的員工數量佔該年度該部門人數的對比數字(註 4)	1.9%	2.4%	1.2%	0.9%
(i) 中介公司的支出金額佔該部門開支金額的對比數字	0.7%	0.6%	0.4%	0.3%

()括號內的數字為增減幅度

註 1 截至 2010 年 2 月 28 日的情況。

註 2 T 合約指政府資訊科技總監辦公室中央管理的定期合約。

註 3 以最高金額為比較基準。

註 4 中介公司僱員佔員工總人數(包括編制人員及非公務員合約僱員在內)的百分率只是特定日期的數字，並不代表有關財政年度的情況。

簽署： _____
姓名： _____ 羅崇文
職銜： _____ 民航處處長
日期： _____ 15.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)024

問題編號

0222

管制人員的答覆

總目： 28－ 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局在本綱領簡介下第 14 段提及「……(香港國際機場)跑道的公布升降容量會在 2010 年增至每小時 60 班。」就上述內容請提供以下資料－

- (a) 現時兩條跑道在每小時最高可以處理多少升降容量？
- (b) 按推算，現時兩條跑道將會在何時超出負荷？
- (c) 當局有沒有任何計劃提高跑道的升降容量？當中涉及的資金又是多少？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

(a) 現時兩條跑道每小時的最高升降容量定為每小時 58 班。

(b)及(c)

根據民航處的跑道升降容量改善計劃，現時兩條跑道的升降容量會逐步增至 2015 年的每小時 68 班。通過這項措施及機場管理局推行的機場飛行區中場範圍發展計劃，機場的處理能力預計可應付達至 2020 年的空運需求。

當局會透過使用現正購置的新航空交通管制系統，以及增加航空交通管制服務的人手，以達至上述跑道升降容量的增加。為此，當局會在 2010-11 年度開設 25 個航空交通管制人員的新職位。該 25 個航空交通管制人員職位的每年員工開支，按薪級中點估計的年薪值為 1,654 萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

12.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)025

問題編號

0224

管制人員的答覆

總目： 28－民航處

分目：

綱領： (4) 航空交通工程及標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2010-11 年度需要特別留意的事項，有關「擬備更換現有雷達、導航和無線電通訊系統的計劃」及「繼續就人造衛星通訊、導航、監察／航空交通管理系統的研究及測試... ..」，請提供以下資料：

- (a) 更換現有雷達、導航和無線電通訊系統等設備的原因，及 2010-11 年度的預算金額；以及
- (b) 就人造衛星通訊、導航、監察／航空交通管理系統的研究範圍、研究內容、研究時限及 2010-11 年度的預算金額。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 現有的雷達、導航和無線電通訊系統，不少自 1998 年香港國際機場(機場)啓用以來一直沿用至今。透過加強維修措施，有關系統的可使用年期可望達 15 至 20 年左右。

為確保上述系統能繼續為機場提供安全、可靠、具效率且有效的航空交通系統，民航處將在 2010-11 年度完結前擬備更換現有雷達、導航和無線電通訊系統工作的推行計劃。前期工作會就最新技術進行市場調查、為安裝個別系統制定全面更換計劃，以及擬訂有關項目的開支預算。

- (b) 就地基通訊、導航、監察／航空交通管理系統過渡至星基系統的策劃及研究，當局充分參考國際民用航空組織的最新規定和國際間的發展。有關工作主要包括採購和裝置測試系統，以便就系統的各項組件進行全面評估，以確立運作要求及技術規格、系統配置，以及推行適用於香港運作環境的組件的計劃。

現時至 2015-16 年度的計劃主要涵蓋以下各項：

- i. 應用先進數據鏈路及衛星通訊技術，作為航空交通管制員、飛行員及其他航空工作人員間的地對地及地對空通訊；

- ii. 電子飛行進程單系統的運作測試；
- iii. 應用全球衛星導航系統作為民航基於性能的導航；
- iv. 使用廣播式自動相關監察系統以加強航空交通的監察；以及
- v. 使用衛星導航的陸基增強系統等，為機場的航機提供精密進場和着陸的功能。

在 2010-11 年度的預算開支為 3,100 萬元。

簽署：	_____
姓名：	羅崇文
職銜：	民航處處長
日期：	15.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)026

問題編號

0238

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據 2010-11 年度需要特別留意的事項第 24 段的陳述，當局表示會繼續「定期檢討直升機服務的需求，並就發展直升機場及提供直升機服務進行工程和推行措施」。就上述內容，請提供以下資料：

- (a) 由 2007-08 年度到 2009-10 年度本地直升機航班每年的升降量；
- (b) 由 2007-08 年度到 2009-10 年度前往中國內地、澳門及台灣直升機航班每年的升降量；
- (c) 由 2007-08 年度到 2009-10 年度前往中國以外地區的跨境直升機航班每年的升降量；
- (d) 本港有多少個直升機民用機場及分佈位置；
- (e) 計劃於 2010-11 年度提供直升機服務工程所涉及的金額；以及
- (f) 於 2010-11 年度推行的措施的具體內容和有關開支。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 本地直升機在下述財政年度的升降次數如下：

<u>年度</u>	<u>升降次數</u>
2007-08	3 007
2008-09	2 204
2009-10	2 663 (截至 2009 年 12 月)

- (b) 在 2007-08 至 2009-10 年度，香港與內地及香港與台灣之間並無直升機航班往來。在下述財政年度，香港與澳門之間的直升機升降次數如下：

<u>年度</u>	<u>升降次數</u>
2007-08	17 436
2008-09	16 598
2009-10	12 120 (截至 2009 年 12 月)

- (c) 除上述(b)外，在 2007-08 至 2009-10 年度，香港與其他地區之間並無直升機航班往來。
- (d) 現時共有三個可供客運直升機升降的直升機機場／停機坪，兩個由政府擁有，一個由私營機構擁有。位於上環港澳碼頭內碼頭上蓋的直升機場由政府擁有，以租約形式批予營運商經營跨境服務。位於灣仔(近海底隧道入口)的臨時政府直升機坪由政府飛行服務隊和一個本地直升機服務的營運商使用。由私營機構擁有的停機坪位於半島酒店上蓋，提供本地直升機服務。
- (e) & (f) 當局正在香港會議展覽中心附近興建一個永久的政府直升機坪，供飛行服務隊和本地商用直升機服務營運商共同使用。政府直升機坪的工程費用總額約為 5,910 萬元，由基本工程儲備基金總目 707—新市鎮及市區發展項目提供撥款。建築工程已於 2010 年 1 月展開，約於兩年後完工。

簽署： _____
姓名： 羅崇文
職銜： 民航處處長
日期： 12.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)009

問題編號

0293

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處 2010-11 年度預計會增加 32 個非首長級職位。請問將會新增哪些職位？原因為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

2010-11 年度新增的職位	目的
1 名 一級航空交通管制主任	監督航空交通管制中心及管制塔的整體運作，以及負責管制員的調配
10 名 二級航空交通管制主任	為新管制崗位提供人手
4 名 二級航空交通管制主任	加強緊急動員能力，以維持持續的航空導航服務
4 名 二級航空交通管制主任	加強航空交通流量及容量管理的服務
6 名 三級航空交通管制主任 / 見習航空交通管制主任	為新管制崗位提供人手，以及延長現有管制崗位的服務時間
1 名 高級民航事務主任(民航行政管理)	加強對員工培訓和發展的支援
1 名 民航事務主任(民航行政管理)	
1 名 高級電子工程師	
1 名 高級民航事務主任(高級營運督察)	應付飛行標準及適航部就安全監督香港航空營運者和本港註冊飛機工作方面的服務需求增加
1 名 民航事務主任(適航)	
1 名 民航事務主任(民航行政管理)	提供額外人手支援航空交通管理標準組的工作
1 名 電子工程師	

簽署： _____
姓名： _____ 羅崇文 _____
職銜： _____ 民航處處長 _____
日期： _____ 15.3.2010 _____

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)016

問題編號

0596

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就加強香港航空營運者推行的飛行時間限制(飛行時限)計劃方面，請告知在 2009-10 年度這方面工作的進度及所涉費用；以及 2010 年的工作目標及預算費用？

提問人： 李永達議員

答覆：

航空營運者的飛行時限計劃，是按照國際民用航空組織的規定並參考國際最佳做法而制定的。

在 2009-10 年度，民航處因應國際最新發展和做法，及本港的營運經驗，與業界磋商，檢討並完善飛行時限計劃規章。該規章的最新版本會納入國際民用航空組織的過勞風險管理概念，並計劃在 2010-11 年度出版。預計本港航空營運者會在 2010-11 年度完結前將經修訂的飛行時限計劃提交民航處審批。

上述工作屬綱領(1)下的常規職責，由民航處現有職員負責，因此無需額外開支。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

12.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)017

問題編號

0597

管制人員的答覆

總目： 28 - 民航處

分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就互相確認飛機維修機構的資格與海外航空當局聯絡的事宜，在過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)當局在這項工作的進度及所涉費用為何？2010-11 年度的工作目標及預算費用為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

在過去兩年，民航處曾與新加坡簽訂飛機維修機構互認協議。由於伙伴國家的維修機構標準由所屬民航當局監察因而得到保證，故互認協議可免除飛機維修方面的重複審查工作。互認協議為本港維修機構提供更多商機，並讓本港航空公司在選擇維修承辦商上更具彈性。

上述工作由民航處現有職員負責進行，屬綱領(1)下的常規職責，並無涉及額外開支。在 2008-09 年度和 2009-10 年度開會和檢查以制定合作安排的開支，分別為 40,000 元和 54,000 元。

民航處會繼續與其他民航當局探討新的合作安排，並會改善現有的合作安排。在 2010-11 年度這方面的預算開支為 122,000 元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度

開支預算

答覆編號

SB182

問題編號

0598

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 保安局局長

問題：

就國際民用航空組織的第二輪保安審計的準備工作，請告知 2009-10 年度的工作進度及所涉人手及開支？

提問人： 李永達議員

答覆：

根據國際民用航空組織的最新報告，在本財政年度，香港並不在其第二輪航空保安審計名單之列。雖然如此，民航處仍會就將來可能對本港進行的審計工作做好積極準備，確保香港的航空保安保持有效運作。有關工作將由現時職員執行，並不涉及額外人手和開支。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 16.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)018

問題編號

0599

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就改善航空交通管理的效率以進一步提高跑道升降容量方面，當局在過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)的工作進度、所涉費用及成效為何？在 2010-11 年度的工作目標及預算費用為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

民航處在過去兩年實行了多項改善飛航程序和空域的措施，藉此提高航空交通管理的效率和跑道航機升降容量。在過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)，民航處提升了雷達數據處理及顯示系統的功能，以容納更多航空交通管制崗位，並已優化了香港國際機場的標準儀表進場程序。

實行改善措施後，跑道航機升降容量已由 2008 年 4 月的每小時 55 架次，增至 2010 年 3 月底的每小時 59 架次。我們計劃在 2011 年 3 月底前把跑道航機升降容量進一步增至每小時 61 架次，然後逐步增至 2015 年的每小時 68 架次。

為配合這些服務，我們在 2008-09 和 2009-10 年度已開設 24 個航空交通管制人員職位，在 2010-11 年度會再增設 25 個。以按薪級中點估計的年薪值計算，兩批新增職位的每年員工開支，分別為 1,800 萬元和 1,654 萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)001

問題編號

0604

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (4) 航空交通工程及標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2010-11 年度需要特別留意的其中一個事項，是擬備更換現有雷達、導航和無線電通訊系統的計劃，請提供該計劃的詳情、預計費用及預計完成日期。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

現時大部分雷達、導航和無線電通訊系統，都是香港國際機場(機場)於 1998 年啓用時開始使用的。透過加強維修措施，有關系統的可使用年期可望達 15 至 20 年。

為確保上述系統能繼續為機場提供安全、可靠、具效率且有效的航空系統，民航處將在 2010-11 年擬備更換現有的雷達、導航和無線電通訊系統工作的推行計劃。前期工作會就最新科技進行市場調查、為個別系統制定整體更換計劃以及為更換計劃制定開支預算。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)002

問題編號

0605

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就推行噪音消減計劃，請告知本委員會 2010-11 年度該計劃的工作目標、所需費用及預計完成日期。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

在 2010-11 年度，民航處將繼續推行噪音消減計劃，透過航路設計、升降程序，以及禁止不符合國際飛機噪音標準的飛機升降等措施，盡量減低航班的噪音滋擾。此外，民航處亦會研究新的噪音消減航路及程序的可行性。

上述工作涉及的年薪開支預算每年約為 233 萬元。就新的噪音消減航路及程序作出的研究預計於 2010-11 年度完成，該研究在 2010-11 年度的預計開支約為 25 萬元。每年維修及保養飛機噪音監察設備及系統的開支約為 185 萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)003

問題編號

0606

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就發展直升機場及提供直升機服務進行工程和推行措施，請告知本委員會：

- (a) 過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)該工程和推行措施的工作進度、所涉開支及成效；以及
- (b) 2010-11 年度的工作詳情、目標、所需費用及預計完成日期。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)，就發展直升機場和提供直升機服務所推行的措施如下：
 - (i) 為加強跨境直升機服務，位於上環港澳碼頭頂層的直升機場已經擴建。政府於 2007 年經公開招標承投擴建和營運直升機場後，向一名營運者批出租賃合約。擴建工程已於 2009 年 10 月完成。直升機場經擴展後，其容量增加至每年可處理 55 000 架次的升降。擴建直升機場的費用，悉數由直升機場營運者承擔；
 - (ii) 政府於 2009 年 5 月向一名商業直升機服務營運者批出牌照，容許其與政府飛行服務隊共用位於前灣仔公眾貨物裝卸區的臨時政府直升機坪，以提供本地直升機服務，待政府在香港會議展覽中心(會展)的東北角重置永久政府直升機坪；以及
 - (iii) 政府正在會展旁興建永久政府直升機坪，供政府飛行服務隊和本地商業直升機服務營運者共用。該直升機坪的工程費用總額約為 5,910 萬元，有關費用已列入基本工程儲備基金總目 707—新市鎮及市區發展項下。

上述工作屬於民航處現有人員在綱領(5)下的常規職責，我們並無這項職責所涉及的人手及開支分項數字。

- (b) 關於本地的直升機服務，在會展附近興建永久政府直升機坪的工程已於 2010 年 1 月展開，預計大約需時兩年完成。民航處將繼續與直升機航運業合作，為該直升機坪制訂詳細的運作程序。

至於跨境直升機服務，政府已在啓德發展區預留地方，供日後興建第二個跨境直升機場之用。民航處將會參與發展該直升機場的規劃工作。

就民航處而言，上述措施只涉及員工費用，而有關費用已列入綱領(5)下的撥款內。

簽署：	_____
姓名：	羅崇文
職銜：	民航處處長
日期：	15.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)010

問題編號

0757

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處在 2010-11 年度需要特別留意的事項中提到監察香港國際機場(機場)飛行區的改善工程，包括設計及建造位於機場中央的額外停泊位和相關的滑行道系統。請告知有關改善工程的進度、時間表(包括動工和竣工日期)及所涉開支。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

機場由機場管理局(機管局)按照民航處簽發的機場牌照營運。民航處負責監察機場的飛行區改善工程，確保這些新設施符合機場發牌標準。

機管局表示會出資推行機場飛行區中場範圍發展計劃，分階段提供額外停機位、停機坪設施及興建新的機場客運廊以應付航空交通需求增加。這項計劃的初步研究將會在 2010 年完成。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)011

問題編號

0758

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就改善航空交通管理的效率，以進一步提高跑道升降容量，請告知本委員會，本年度(即 2010-11 年度)有關工作的計劃，由於赤鱸角香港國際機場(機場)原先設計的容量每小時容納 80-85 班次，而預計 2010 年的升降容量只較 2009 年每小時增加 2 架次至 60 架次，有關預算是基於甚麼因素而得出？預算是否太保守？本年度(即 2010-11 年度)會否有機會超越每小時 60 架次的目標？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

爲了進一步提高跑道的航機升降容量，民航處會繼續與航空公司合作，共同評估交通需求，改善航空交通管理和飛行程序。民航處亦會與機場管理局合力優化機場飛行區的基礎設施；以及繼續與內地和澳門民航當局聯絡，以改善珠江三角洲空域的使用和區內航空交通管理的協調工作。

機場的運作環境獨特，兩面被高山圍繞，空域條件複雜而且限制多。儘管受到種種制肘，我們的目標是在 2011 年 3 月底前進一步把跑道容量提高至每小時 61 架次，並再逐步提高至 2015 年的每小時 68 架次。我們制訂這項提高跑道容量的計劃時，已考慮推出一系列措施所需的時間，例如：進行詳細評估以確定新運作程序可安全推行；有關各方接受適當培訓和熟習新程序所需的時間；就現正採購的新航空交通管制系統進行測試和評估，以及過渡至新系統的工作；以及需要接受適當培訓以提供航空交通管制服務的額外人手。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)012

問題編號

0759

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就繼續與毗鄰區域管制中心協調，以改善及優化珠江三角洲(珠三角)區域的空域設計，請告知本年度(即 2010-11 年度)將會有何進展，及有否就有關工作訂下本年度的計劃和目標？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在2010-11年度，民航處會與珠三角毗鄰區域管制中心繼續合作，致力優化區內空域及相關航空交通管理協調。具體而言：

- (i) 在空域及航空交通管理的長遠規劃方面，相關區域管制中心已成立特別工作小組，以優化區內空域設計，以及統一航空交通管制系統的連接界面和信息標準。本年度計劃的工作包括研究可否增設一個移交點，以及增設飛越香港飛行情報區及往來內地的民用航道；以及
- (ii) 我們會研究各可能方法，以加強與珠三角各機場離境航機的協調程序和航空交通服務資訊的交流。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)013

問題編號

0760

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處在2010-11年度需要特別留意的事項中提到，修訂航空交通運作程序和改善航空交通管制(空管)及導航設施，以加強飛航安全和香港飛行情報區的容量。請告知工作的詳情及時間表，預算涉及的開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

民航處透過定期檢視航空交通運作程序和改善空管及導航設施，致力加強飛航安全和香港飛行情報區的容量。在2010-11年度，民航處會：

- (i) 繼續逐步推行新的航空交通規劃及抵港航機序列系統，以協助空管運作；以及
- (ii) 改善香港飛行情報區以南的航道結構。

有關上述事項的工作，主要涉及程序設計及修訂空管運作流程，由民航處現有職員負責，屬航空交通管理範疇的常規職責。我們並無這方面所涉人手和開支的分項數字。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)014

問題編號

0761

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

本年度(即 2010-11 年度)的撥款較 2009-10 年度的修訂預算增加 2,030 萬元 (6.6%)，其中一個原因是填補空缺和開設 25 個職位。就此，當中有多少職位空缺須填補？有關空缺及開設的職位為何？每個職位所涉及的開支是多少？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

截至 2010 年 3 月 1 日，航空交通管制主任職系共有 10 個職位空缺。新設的 25 個職位包括 1 名一級航空交通管制主任、18 名二級航空交通管制主任，以及 6 名三級航空交通管制主任／見習航空交通管制主任。上述職位按薪級中點估計的年薪值分別為：

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| (i) 一級航空交通管制主任 | — 981,000 元 |
| (ii) 二級航空交通管制主任 | — 750,120 元 |
| (iii) 三級航空交通管制主任 / 見習航空交通管制主任 | — 343,200 元 |

在 2010-11 年度，民航處計劃聘請 30 名見習航空交通管制主任，以填補新設和懸空的職位。

簽署： _____
姓名： 羅崇文
職銜： 民航處處長
日期： 15.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)015

問題編號

0762

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就航空交通管制人員方面，預算本年度(即 2010-11 年度)將會招聘多少航空交通管制人員，所涉及的開支為何？有關對航空交通管制人員的培訓，預算須接受培訓的人數及有關開支是多少？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在2010-11年度，民航處計劃招聘30名見習航空交通管制主任，按薪級中點估計的年薪值為1,030萬元。該30名新聘人員需接受培訓，2010-11年度所需的培訓撥款為867萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)027

問題編號

1132

管制人員的答覆

總目： 28－民航處

分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在過去兩年(即 2008 及 2009 年)，民航處檢查航機運作和機倉安全次數均未能達標，原因為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

隨着 2008 年下半年及 2009 年全球經濟放緩，過去兩年航空公司都減少航班，民航處檢查航機運作和機倉安全的次數因而有輕微調整。在該段時間，騰出的人手已調往處理其他較緊迫的工作，包括為 2009 年 2 月至 3 月期間國際民用航空組織在香港進行的安全監督審計所作的準備及其後的跟進，以及評估和審批航空營運者安全管理系統。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)028

問題編號

1133

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (4) 航空交通工程及標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

航空交通工程及標準部現正推行航空交通管制(空管)系統的更換工作。為此，政府可否告知本委員會：

- (a) 更換新空管系統的進度如何？
- (b) 更換是項系統，會否為民航處帶來額外的開支？例如，提供訓練予員工，以學習新系統的運作？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

- (a) 民航處現正與政府物流服務署就購置新空管系統緊密合作，進度令人滿意。預期新設備／系統將於 2010 年年底起分期附運。預計在新空管系統順利完成安裝、測試和驗收後，新空管中心可在 2013 年年底啓用。
- (b) 新空管系統可提高民航處航空交通管制服務的效率及處理能力。當局正制訂全面的培訓計劃，以確保所有技術及操作人員熟悉新空管系統的運作。由於已預留撥款供設備承辦商提供技術及操作訓練，因此無須額外撥款。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)019

問題編號

1849

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供在過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)，民航處招聘和培訓的航空交通管制人員的詳情、原因及所涉開支；以及 2010-11 年度的招聘和培訓的目標及預算開支。

提問人： 李永達議員

答覆：

在 2008-09 及 2009-10 年度，民航處分別招聘 15 名及 31 名見習航空交通管制主任，以填補航空交通管制主任職系的空缺。所有新聘人員都需接受特定培訓，才合資格成為正式的航空交通管制主任。培訓項目包括海外飛行訓練、基礎塔台管制及雷達管制技巧課程，以及航空英語訓練。在 2008-09 及 2009-10 年度，招聘和培訓所涉開支分別為 445 萬元及 841 萬元。

在 2010-11 年度，民航處計劃招聘 30 名見習航空交通管制主任，所需的招聘和培訓撥款為 1,027 萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)020

問題編號

1850

管制人員的答覆

總目： 28－民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就航班事務，請告知：

- (a) 過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)，民航處每年分別接獲的投訴宗數，以及投訴的內容和跟進行動為何；及
- (b) 民航處一般需時多久處理及解決有關的問題。

提問人： 李永達議員

答覆：

(a) 下表列出民航處在 2008-09 至 2009-10 年度接獲的投訴宗數：

財政年度	有關航空公司運價，例如燃油附加費的投訴	有關航班延誤和取消航班的投訴	總數
2008-09 年度	9	4	13
2009-10 年度*	1	3	4

*2009 年 4 月 1 日至 2010 年 3 月 5 日

民航處已按照既定做法，調查上表所列的投訴，並在有需要時要求有關航空公司提供更多資料。經了解有關情況後，民航處已回覆投訴人，並在必要時要求有關航空公司採取適當行動，解決所發現的問題。

(b) 民航處處理每宗投訴一般需時一至四個星期，視乎個案的複雜性而定。

簽署： _____
姓名： 羅崇文 _____
職銜： 民航處處長 _____
日期： 15.3.2010 _____

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)021

問題編號

1862

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府有否研究增加由香港到珠三角直升機服務？當中進度及所涉開支為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

民航處委託顧問進行的香港直升機交通需求及直升機場發展研究(研究)已於2002年完成。研究的費用約為338萬元。研究結果顯示，前往澳門和珠三角的跨境直升機服務有潛在需求。

政府已跟進研究報告的建議，開展擴建港澳碼頭直升機場計劃，以應付預期增加的跨境直升機服務需求。在公開招標後，政府於2007年批出租約予中標的營運公司，以擴建及營運港澳碼頭直升機場。擴建工程於2009年10月完成，令該直升機場容量增至每年55 000架次。

此外，政府亦在啓德發展區預留一幅土地，供日後發展第二個跨境直升機場。這兩個跨境直升機場的容量，應可應付最少至2020年的預測需求。

上述工作屬綱領(5)下的常規職責，由民航處現有職員負責。我們並無相關工作所涉人手和開支的分項數字。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)030

問題編號

2362

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

(a)請列出 2007-08 至 2010-11 年度聘用及預計將聘用臨時僱員提供服務的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
聘用臨時僱員的人數	()	()	()	()
聘用臨時僱員的總薪金支出	()	()	()	()
聘用臨時僱員佔該部門整體員工的百分比(%)	()	()	()	()

()括號為每年的增減幅度

(b)請列出 2007-08 至 2010-11 年度聘用及預計將聘用臨時僱員受僱年期：

年期	2010-11 年度 人數	2009-10 年度 人數	2008-09 年度 人數	2007-08 年度 人數
半年	()	()	()	()
一年	()	()	()	()
二年	()	()	()	()
三年	()	()	()	()
三年或以上	()	()	()	()

()括號為每年的增減幅度

提問人：王國興議員

答覆：

(a)及(b) 民航處在 2007-08 至 2009-10 過去三個年度，並無聘用臨時僱員(非公務員合約僱員除外)，而在 2010-11 年度亦無計劃聘用任何臨時僱員。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)031

問題編號

2363

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 請列出下述的使用外判服務(包括：物業管理、保安、清潔、電訊科技、統計等【建築外判除外】)的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
外判服務合約的宗數	()	()	()	()
外判服務合約的總金額	()	()	()	()
外判服務合約的聘用總員工人數	()	()	()	()
外判服務合約職位為公務員取代的人數	()	()	()	()

()括號為每年的增減幅度

- (b) 展望未來三個年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)，有多少份外判服務合約中的職位，可改由政府長期聘用員工取代？

提問人： 王國興議員

答覆：

(a) 民航處的外判服務詳情如下：

	2010-11 年度 (註 1)	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
外判服務合約 的宗數(註 2)	-	9 (+12.5%)	8 (+14.3%)	7 (不適用)
外判服務合約 的總金額 (百萬元)(註 3)	-	11.92 (+132.4%)	5.13 (-55.7%)	11.59 (不適用)
外判服務合約 的聘用總員工 人數(註 4)	-	31 (+29.2%)	24 (-17.2%)	29 (不適用)
外判服務合約 職位為公務員 取代的人數	-	0 (不適用)	0 (不適用)	0 (不適用)

()括號為每年的增減幅度

註 1：由於服務需要和運作要求不斷改變，外判服務合約的宗數不時有變，故未能提供相關數字。

註 2：數字代表在相關財政年度批出的外判服務合約宗數。

註 3：合約期由一個月至兩年。

註 4：只計算註明了最低人手的合約。

(b) 在未來三個財政年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)，本處並無計劃開設公務員職位以取代現有的外判服務合約。

簽署： _____
姓名： 羅崇文
職銜： 民航處處長
日期： 16.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)032

問題編號

2364

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

(a) 請列出下述聘用「非公務員合約僱員」提供服務的情況：

	2010-11年度	2009-10年度	2008-09年度	2007-08年度
非公務員合約僱員的人數	()	()	()	()
非公務員合約僱員的薪金總支出	()	()	()	()
非公務員合約僱員轉作公務員的人數				
非公務員合約僱員倘若有機會轉為長期聘用的話，但是又考不到成為公務員的人數	()	()	()	()
非公務員合約僱員佔該部門整體員工數目的對比數字	()	()	()	()

() 括號為每年的增減幅度

(b) 請按下表列出 2007-08 至 2010-11 年度非公務員合約僱員受僱年期：

年期	2010-11年度 人數	2009-10年度 人數	2008-09年度 人數	2007-08年度 人數
半年 - 一年	()	()	()	()
一年 - 三年	()	()	()	()
三年 - 五年	()	()	()	()
五年 - 十年	()	()	()	()
十年 - 十五年	()	()	()	()

() 括號為每年的增減幅度

(c) 展望未來三個年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)，多少名非公務員合約僱員可轉於公務員職位長期聘用？

提問人：王國興議員

答覆：

(a)

	2010-11年度(註 2)	2009-10年度	2008-09年度	2007-08年度
非公務員合約僱員的人數(註1)	-	51 (+59.4%)	32 (0%)	32 (不適用)
非公務員合約僱員的薪金總支出(百萬元)	-	8.89 (-13.5%)	10.28 (+11.7%)	9.2 (不適用)
非公務員合約僱員獲聘為公務員的人數(註3)	-	1	2	0
非公務員合約僱員倘若有機會經公開招聘獲聘為長期聘用的公務員的話，但是又考不到成為公務員的人數(註4)	-	0 (-100%)	1 (不適用)	0 (不適用)
非公務員合約僱員佔該部門整體員工數目的對比數字(註5)	-	6.5% (+51.2%)	4.3% (-2.3%)	4.4% (不適用)

註1：包括兼職非公務員合約僱員。

註2：由於服務需要及運作要求不斷改變，非公務員合約僱員人數不時有變，故未能提供相關數字。

註3：指部門的非公務員合約僱員，其後經公開招聘獲聘在部門同一職級任職公務員職位。

註4：指部門的非公務員合約僱員，其後未能經公開招聘獲聘在部門同一職級任職公務員職位。

註5：整體員工數目包括截至相關財政年度三月三十一日的人員編制及非公務員合約僱員人數。

(b)

年期	2010-11年度 人數 (a)註2)	2009-10年度 人數	2008-09年度 人數	2007-08年度 人數
半年 - 一年		25 (+177.8%)	9 (-52.6%)	19 (不適用)
一年 - 三年		20 (0%)	20 (+81.8%)	11 (不適用)
三年 - 五年		5 (+150.0%)	2 (+100%)	1 (不適用)
五年 - 十年		1 (0%)	1 (0%)	1 (不適用)
十年 - 十五年		0 (0%)	0 (0%)	0 (不適用)

(c) 現職非公務員合約僱員與所有其他申請人一樣，可應徵公務員職位。我們會從合資格的應徵者當中，量才挑選合適的人士，因此未能估計未來三個年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)非公務員合約僱員可獲聘為按長期條款聘用的公務員人數。

簽署： _____
姓名： _____ 羅崇文 _____
職銜： _____ 民航處處長 _____
日期： _____ 16.3.2010 _____

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)004

問題編號

2479

管制人員的答覆

總目： 28－民航處

分目：

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在所有綱領下，就制定和評估政策而進行的諮詢，請按以下格式提供有關資料：

2009-10 年度已獲撥款進行諮詢的項目，請按以下格式提供資料

諮詢項目名稱／內容	修訂預算(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	當局諮詢結果的跟進為何及其進度(如有)	若已完成的話，有否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
-----------	---------	-------------------	---	---------------------	-----------------------------------

提問人：余若薇議員

答覆：

在 2009-10 年度，民航處為制定和評估主要的航空政策而進行的諮詢工作包括：

諮詢項目名稱／內容	修訂預算(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	當局諮詢結果的跟進為何及其進度(如有)	若已完成的話，有否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
1. 修訂《航空(危險品)規例》及	支出計入日常運作開	已完成	以信函及／或會議方式諮詢航空發展諮詢委員會轄下的技術小組	相關的修訂規例已於 2010 年 1 月 1 日起生	相關的修訂規例已於 2009 年 10 月 23 日刊憲及

《危險品(航空托運)(安全)規例》	支		委員會，以及本地航空貨運業，包括香港貨運物流業協會有限公司、香港付貨人委員會、香港航空公司代表協會和機場管理局。	效。	於2009年10月21日通過新聞公報發布。
2. 修訂《航空運輸條例》(第500章)訂明的責任限額	支出計入日常運作開支	已完成	去信經營往返香港定期航班的航空公司、香港航空公司代表協會、香港貨運物流業協會有限公司、消費者委員會、香港付貨人委員會及香港旅遊業議會，向他們匯報因國際民用航空組織覆審責任限額而需修訂第500章內對旅客、行李和貨物運輸的責任限額事宜。	已於2009年12月11日在憲報刊登《2009年航空運輸(修訂責任限額)(《蒙特利爾公約》)公告》，藉此公布對旅客、行李和貨物運輸指明的責任限額所作的修訂。有關修訂由2009年12月30日起生效。	於2009年12月9日通過新聞公報發布《2009年航空運輸(修訂責任限額)(《蒙特利爾公約》)公告》。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 19.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)005

問題編號

2480

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在所有綱領下，就制定和評估政策而進行的諮詢，請按以下格式提供有關資料：

2010-11 年度有否預留資源進行諮詢？如有，請提供下列資料：

諮詢項目名稱／內容	開支(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	若預計在 2010-11 財政年度完成的話，會否向公眾發布；若否，原因為何？
-----------	-------	-------------------	---	--

提問人： 余若薇議員

答覆：

民航處計劃在 2010-11 年度為制訂或評估主要的航空政策而進行的諮詢工作包括：

諮詢項目名稱／內容	開支(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	若預計在 2010-11 財政年度完成的話，會否向公眾發布；若否，原因為何？
1 修訂《航空(危險品)規例》及《危險品(航空托運)(安全)規例》的立法建議	由日常運作開支支付	籌劃中	透過書面通信及／或會議諮詢航空發展諮詢委員會轄下的技術小組委員會及本地航空貨運業。	諮詢將在 2011 年初展開，但不大可能在 2010-11 年度內完成。

2 有關《香港民航(意外調查)規例》(第 448B 章)的立法建議，以便把最新的國際規定納入法例	由日常運作開支支付	籌劃中	尚未決定	諮詢的時間表未有決定。
--	-----------	-----	------	-------------

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 19.3.2010

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)01

問題編號

SV017

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處

分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請當局提供以下資料：

2010 年預計會簽發 238 張飛機維修執照，能否確保有足夠持牌人員應付飛機維修服務需求？若否，請提供持牌人員短缺的詳情。

提問人：葉偉明議員

答覆：

將 2010 年香港民用飛機登記記錄冊所列飛機的預算數目與飛機維修執照的預算數目比較，預計 2010 年簽發的新飛機維修執照數目應足以應付航空業需求。相關統計數字如下：

	<u>2009 年(實際)</u>	<u>2010 年(預算)</u>
	數目	數目
香港民用飛機登記記錄冊所列的飛機	218	240
已經／將會簽發的新飛機維修執照	190	238
有效的飛機維修執照	1 606	1 844

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

7.4.2010