

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)007

問題編號

0029

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

可否交代民航處每年巡查各個機場的次數及主要的目的？當中有沒有任何突擊巡查？如果有，次數為何？如果沒有，為何沒有？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

香港國際機場是香港唯一獲發機場牌照的機場。民航處在2007年內巡查了香港國際機場共225次，當中包括170次為突擊巡查。有關巡查的主要目的是藉此監察機場牌照持有人(香港機場管理局)在機場安全及航空保安方面的表現，以確保機場的運作符合有關國際及本地機場安全及航空保安的各項標準。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 17.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)008

問題編號

0030

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請問民航處預留了多少資源，處理有關建造機場新設施的監察工作？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

機場管理局負責規劃及協調其商業伙伴於香港國際機場新設施的發展。而那些屬於機場管理局發展的設施，則由該局負責監察其建造。民航處機場安全標準部則負責監察機場管理局在機場安全及航空保安方面的表現，包括監察設施是否會在機場安全及航空保安方面對機場運作帶來任何影響。這項工作所需的資源主要為有關人員的薪酬及運作開支，這些已納入總目28民航處綱領(2)下的整體撥款內(即包括在2008-09(預算)中的3,350萬元撥款內)，但我們並無上述監察工作撥款的分項數字。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 19.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)005

問題編號

0064

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處在2008至09年度會監察航機的噪音和飛行路線，並推行減低噪音計劃，請提供：

- (a) 2004-05年度至2006-07年度航機起降時超越噪音標準的次數；
- (b) 減低噪音計劃的詳情和實施時間表；
- (c) 計劃涉及的開支。

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 民航（飛機噪音）條例（第312章）的附表規定在香港升降的亞音速噴射飛機需符合國際民用航空公約附件16卷1第2部第3章所載的噪音標準。這要求在2002年成為法律後，沒有違法的情況出現。
- (b) 作為一項持續的工作，民航處將繼續通過飛機噪音及航迹監察系統(系統)，24小時監察飛機噪音及飛行路線。該系統由16個安裝在香港國際機場升降航道附近的噪音監察器所組成。民航處並將繼續推行減低飛機噪音計劃，通過航路設計，升降程序及禁止不符合國際噪音標準的飛機升降等措施，盡量減低航班的噪音滋擾。
- (c) 上述工作涉及的年薪開支預算每年約230萬元；而每年維修和保養該系統的開支則約為160萬元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 19.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)009

問題編號

0156

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2008-09年度，民航處在檢討有關避免飛行員過勞的政策涉及的開支為何？請提供其他資料，如執行時間表、路向圖等。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

就避免機組人員過勞的政策方面，民航處根據國際民用航空組織的標準和建議措施，制訂了具體的指引，要求香港的航空公司必須為其機組人員(包括飛行員和機艙服務員)制定飛行工作時間限制計劃，確保機組人員獲得充分休息，有效地履行他們的職務。此外，民航處亦會執行航機運作審查和資料檢閱，以確保航空公司遵從有關規定。而香港的航空公司亦須向民航處提交機組人員的過勞報告。

因應長途飛行的運作經驗和新型及遠程飛機的引入，民航處必須持續檢討有關避免機組人員過勞的規定。因此，以民航處為首及其委派的醫療評審員，和飛行員組織、機艙服務員組織及航空公司代表等成員組成的飛行工作時間限制工作組定期會面，持續檢討有關避免機組人員過勞的政策和更新訂定的指引。

上述的工作屬於民航處現有人員在綱領(1)下的日常職務，我們並無這項職務所涉及的人手和開支的分項數字。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 20.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)010

問題編號

0157

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

可否解釋為何有兩次審查本地維修機構工作會改在2008年進行？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

兩項原定於2007年度進行的本地維修機構審查工作改在2008年進行，原因如下：

1. 原安排於2007年11月審查的一間維修機構的新廠房，因廠房的落成日期押後，故此審查亦順延至2008年2月。
2. 原安排於2007年12月進行的一項飛機及維修機構的合併審查，由於有關飛機未能在原安排日期在廠房進行維修，故此審查順延至2008年1月中。以上提及的合併審查，內容包括覆查和檢閱有關飛機維修的程序，故此審查必須在有飛機於廠房進行維修期間執行。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 18.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)011

問題編號

0158

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

可否透露有關就國際民用航空組織全球航空安全監督審核計劃的內容及預算涉及的開支？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

國際民用航空組織於2005年1月設立全球航空安全監督審核計劃，對各締約國進行全面的實地安全監督審核，以確保其民航安全監管系統在飛機操作和適航性、機場、人員發牌等方面均符合國際標準。

根據全球航空安全監督審核計劃的工作安排，審核小組會於2009年內到訪香港，對香港民航系統進行全面的系統審核。

審核的費用估計約40萬元，由民航處支付。其他相關工作屬於民航處現有人員的日常職務，我們並無有關開支的分項數字。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 17.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)003

問題編號

0302

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於貴處就制定和評估政策而進行的研究(包括自行研究或委託顧問公司)，請按以下格式提供有關資料：

(1) 就2007/08年度已經預留撥款進行顧問研究的項目，請按以下格式提供資料：

顧問名稱 (如有)	內容	修訂預算 (元)	研究的進展(籌 劃中 / 進行中 / 已完成)	當局就研究報告 的跟進為何及其 進度 (如有)	若已完成的 話，有否向公 眾發布；若 有，發布渠道 為何；若否， 原因為何？

(2) 在2008/09年度有否預留撥款進行顧問研究的項目？如有，請提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	內容	開支(元)	研究的進展(籌 劃中 / 進行中 / 已完成)	若預計在2008-09年財政年度完 成的話，會否向公眾發布；若 有，發布渠道為何；若否，原因 為何？

提問人： 余若薇議員

答覆：

民航處並沒有在2007-08年度及2008-09年度內預留任何撥款就制定和評估政策而進行顧問研究。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 18.3.2008

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

預算案強調香港為國際及區域航空樞紐，又要提高競爭力，但在提升航班升降量方面卻十分緩慢，至2009年才能由每小時54班加至58班，更要到2015年才可增到每小時68架次。反觀鄰近競爭對手，廣州白雲機場已決定明年開工興建第三跑道，而航機升降量到2010年，高峰小時可達106架次，深圳亦可達63架次。

本港國際機場升降量提升速度如此緩慢，要待至2015年才達每小時68架次。政府當局會否考慮增撥資源，提高跑道升降容量，從而可提早至2011年達至每小時68架次？若否，原因何在？

提問人： 鄭經翰議員

答覆：

政府於2007年5月承諾香港國際機場的跑道容量將會於2009年增加至每小時58架次。財政預算案亦提及，在機管局及業界的支持下，我們有信心將現有跑道的容量逐步提升至2015年的每小時68架次。換句話說，我們並不需要等到2015年便能把跑道的容量提升至超過每小時58架次。

香港國際機場的運作環境獨特，兩面被高山圍繞，空域條件複雜而且限制多。儘管受到這種種制肘，我們的目標是在2011年進一步將跑道的容量提升至每小時62架次並於2015年把跑道的容量提升至68架次。制訂這個時間表時我們已考慮到推出一系列改善措施及提供有關人員訓練、熟習新程序等所需的時間。此外，民航處也需要時間進行詳細的評估，以確定新措施可安全地推行。再者，在新航空交通管制中心啟用(預計2012年底)前後6個月的時間內(共12個月)，所有運作程序應保持不變，以確保空管運作能安全地過渡。因此，在航空安全不能妥協的前題下已沒有空間將時間表壓縮。

我們已準備好，當與內地及澳門民航當局就珠三角地區空域使用及空管協調方面的協商取得進展後，會考慮能否進一步提升每小時68架次這跑道容量目標。

財政預算案也提及，機管局打算於2008年內展開香港國際機場第三條跑道的工程及環境影響方面之可行性研究。若落實興建第三條跑道，跑道容量將會進一步提升。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 26.3.2008 _____

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008至09年，民航處將會檢討有關防止工作崗位涉及航空安全人員濫用藥物及酗酒的政策。在2005-06年，2006-07年及2007-08年，有多少名航空安全人員涉及在工作崗位上濫用藥物及酗酒；有關檢討的具體內容為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

香港的航空公司須向民航處提交濫用藥物及酗酒的報告。在過去的三個財政年度，民航處均沒有收到有關工作崗位涉及航空安全的人員濫用藥物和酗酒的報告。

根據國際民用航空公約附件1，執照持有人(包括飛行員和航空交通管制員)如受到任何對精神有影響的物品(包括酒精和興奮劑)的影響，而未能安全及正確地行使其執照授予的權利時，不得擔任該執照所准許的職務。此外，根據1995年飛航(香港)令(第448C章)，任何人擔任航空器的機組人員時，不得受酒類或藥物影響以致減損他擔任機組人員的能力。

民航處會諮詢其委派的醫療評審員、飛行員組織及航空公司代表，持續檢討有關政策，以確保上述的規定得以遵行。民航處亦正研究制訂工作守則，以防止工作崗位涉及航空安全的人員濫用藥物及酗酒。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 20.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)004

問題編號

0905

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2008-09年度財政預算案提及，當局會把香港國際機場兩條跑道的航機升降量，由現時每小時54架次逐步增加至2009年的每小時58架次及至2015年的每小時68架次。為此，政府在2008-09財政年度會否增加航空交通管制人員的人手。若會，請提供增加人手的數目及所涉及的撥款數額。

提問人： 何鍾泰議員

答覆：

在2008-09年度，民航處會增加8名航空交通管理人員的職位，以執行有關工作。有關的年薪開支，按薪級中點估計，合共620萬元。

我們預計需要額外的航空交通管理人員職位，以應付於2015年把跑道的容量提升至每小時68架次所帶來的工作量。我們現正計算所需的人手，並會依既定程序提出申請。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 26.3.2008 _____

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09年度的撥款增加1,240萬元(4.2%)，以便填補空缺和開設19個職位。請分項說明這些新職位的職級、職責及薪金。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

在2008-09年度開設之19個職位的資料為：

10名二級航空交通管制主任

這10個職位為新民航處大樓之專責小組提供所需人手。其職責包括計劃及設計新航空交通管制系統之運作要求，並就新系統作出測試及評估、設定及評估新操作程序、及為所有在職之航空交通管制主任提供再培訓。有關的年薪開支，按薪級中點估計，合共750萬元。

4名二級航空交通管制主任

這4個職位將負責處理一個新的高空離場管制席位，以應付在香港終端區內不斷增長的航班。有關的年薪開支，按薪級中點估計，合共300萬元。

1名高級民航事務主任及1名民航事務主任

這兩個職位將負責香港飛行情報區內日益繁重的新飛航程序設計及發展工作，以及檢討現行的飛航程序，另外亦要研究及模擬航空交通運作以優化航空管理效率及提高容量。有關的年薪開支，按薪級中點估計，合共160萬元。

1名高級民航事務主任及1名民航事務主任

這兩個職位將加強支援安全管理系統，負責創立安全管理政策，貫徹執行安全程序，監督空中交通管理操作和訓練，確保依從監管要求，進行內部審計、安全評估和事故調查。有關的年薪開支，按薪級中點估計，合共160萬元。

1名助理新聞主任

這個職位將加強部門公共關係組人手，其現時編制只有一名高級新聞主任。有關的年薪開支，按薪級中點估計，合共30萬元。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 18.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)013

問題編號

1146

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (4) 航空交通工程及標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

該處表示會於2008-09年度就衛星通訊、導航、監察／航空交通管理系統進行研究及測試，以制定推行計劃及採購有關設備。請告知這些計劃及資源分配的詳情。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

國際民用航空組織的衛星通訊、導航、監察／航空交通管理系統的推行計劃是根據全球新科技發展而不時作出適當的修訂，民航處會按照國際民用航空組織指定的最新推行要求計劃及購置有關系統部件。在2008-09年度，民航處的推行計劃如下：

- (a) 抵港航機計量及排序系統 — 將於2008年4月開始運作試行；
- (b) 先進場面活動引導和控制系統 — 將於2008年5月展開運作試行；及
- (c) 利用雙向數據鏈路進行的飛前放行指示系統 — 現正與各航空公司進行測試，系統將於2008年6月投入服務。

在2008-09年度，衛星通訊、導航、監察／航空交通管理系統設備開支預計為3,700萬元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 20.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)014

問題編號

1147

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2008-09年度，該處會繼續監察飛機起降時段的分配及航空公司的航班起降是否準時，以配合預期增加的航空交通量。請說明具體計劃及涉及的資源。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

在2008-09年度內，民航處將繼續監管飛機起降時段的分配及航班起降準時率以維持航班有秩序進出香港國際機場。除了日常的監管工作外，民航處會向以民航處副處長為主席，並包括航空公司及機場管理局代表為成員的航班協調諮詢委員會，定期滙報香港國際機場整體飛機起降時段的使用率及航班起降準時率，以便委員會檢討及作出適當的跟進。上述工作屬於民航處現有人員在綱領(5)下的日常職務，我們並無這項監管工作所涉及的資源的分項數字。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 26.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)015

問題編號

1148

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請說明發展直升機場的資源分配及推展所需法定程序的時間表。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

為加強跨境直升機服務，上環港澳碼頭上蓋的現有直升機場將會進行擴建。該直升機場的租賃合約於2007年初批出，使能於2007年7月開展合約規定的機場擴建及營運。擴建工程預期於2009年中竣工。直升機場營運公司將會依據1995年飛航(香港)令(飛航令)申請機場牌照，以便能夠營運定期航班，民航處現正和直升機場營運公司討論發出機場牌照的要求。當收到有關申請後，民航處將會根據該飛航令審核其申請。

上述工作屬於民航處現有人員在綱領(2)及綱領(5)下的日常職務，我們並無有關人手和開支的分項數字。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 26.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)001

問題編號

2438

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局在2008年會監察往來香港國際機場航機噪音及飛行路線，並推行減低噪音計劃。請提供有關工作的詳情及所涉及的預算開支。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

在2008-09年度，民航處將繼續通過飛機噪音及航迹監察系統(系統)，24小時監察飛機噪音及飛行路線。該系統由16個安裝在香港國際機場升降航道附近的噪音監察器所組成。民航處並將繼續推行減低飛機噪音計劃，通過航路設計，升降程序及禁止不符合國際噪音標準的飛機升降等措施，盡量減低航班的噪音滋擾。

上述工作涉及的年薪開支預算每年約230萬元；而每年維修和保養該系統的開支則約為160萬元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 19.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)016

問題編號

2513

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008至09年度內，就國際民用航空組織全球航空安全監督審核計劃所作的準備工作為何？請提供實施計劃的時間表及所涉及的資源詳情。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

國際民用航空組織於2005年1月設立全球航空安全監督審核計劃，對各締約國進行全面的實地安全監督審核，以確保其民航安全監管系統在飛機操作和適航性、機場、人員發牌等方面均符合國際標準。

根據全球航空安全監督審核計劃的工作安排，審核小組會於2009年內到訪香港，對香港民航系統進行全面的系統審核。

因應是次審核，民航處已成立工作小組，統籌檢討和更新現行有關民航安全的監管系統，以符合國際民用航空組織的最新標準和建議措施。

審核的費用估計約40萬元，由民航處支付。其他相關工作屬於民航處現有人員的日常職務，我們並無有關開支的分項數字。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 20.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

SB122

問題編號

2514

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 保安局局長

問題：

2008-09年度內，根據國際民用航空組織有關航空保安的附件17，推行香港民用航空保安培訓計劃所涉及的開支和編配的人手為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

香港民用航空保安培訓計劃詳列機場營運者、航空公司、航膳和機上供應品營運人及其他有關機構在提供培訓與參與或負責實施香港航空保安計劃的員工時須符合的培訓標準及要求。民航處的機場標準部是負責制定、推行及維持香港民用航空保安培訓計劃，並通過定期的保安審核及巡查以監察這些營運者及有關機構的遵行情況。上述工作屬於民航處現有人員在機場安全標準綱領下的日常職務，我們並無這項職務所涉及的開支和人手的分項數字。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 20.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)017

問題編號

2515

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09年度內，民航處會監察香港國際機場飛行區的改善工程，包括設計及建造新的滑行道、額外停泊位及偏遠客運廊，以確保這些新設施符合機場發牌標準。當局會為改善工程預留多少撥款？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

香港國際機場是由機場管理局根據民航處發出的機場牌照所經營。機場管理局承擔機場飛行區改善工程的所需費用，故總目28民航處下毋須預留撥款。而民航處則負責監察上述工程以確保這些新設施符合機場發牌標準。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 19.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)018

問題編號

2516

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於“修訂航空交通管制程序及改善設施，以促進飛航空全及運作效率，並加強航空交通管制系統的處理能力”，請說明詳情及涉及的資源。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

在優化空管程序方面，民航處會研究及制定措施以加強現有航空交通管制系統的處理能力。最終目的是發展一套空域管理方案，就進場及離場的航路架構、空管操作程序、空域劃分及使用等作出改善，在安全及有秩序的程況下續步實現高流量的運作。民航處會在2008-09年度增加高級民航事務主任及民航事務主任職位各一個，以加強對香港飛行情報區內日益繁重的飛航程序設計及發展工作，以及檢討現行的飛機運作程序。該兩個職位的預算年薪開支，按薪級中點估計，合共160萬元。

就改善設施方面，民航處會更改現有空管設備的軟件及更新數據庫，以增加雷達管制崗位。有關改善措施的預算開支為960萬元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 26.3.2008 _____